

Przeciążenie przyczyną katastrofy F-16

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 7 lipca 2008

Komisja badania wypadków lotniczych US Air Force opublikowała raport dotyczący śmierci pilota F-16C, w czasie ćwiczeń w rejonie bazy Luke w Arizonie. Przyczyną katastrofy było zbyt duże przeciążenie.

14 marca 2008, niedaleko jeziora Alamo, ok. 130 km od Phoenix, rozbił się F-16C, należący do 62nd Fighter Squadron (zobacz: [Niedaleko Luke rozbił się F-16](#)). Akcja ratownicza odbywała się w trudnym terenie Gór Buckskin. Początkowo informowano, że pilot prawdopodobnie przeżył. Później jednak okazało się, że zginął (zobacz: [Pilot F-16 nie żyje](#)).

W dokumencie opublikowanym po zakończeniu badania wypadku, stwierdzono, że główną przyczyną katastrofy był błąd pilota, por. Davida Mitchella z Gwardii Narodowej. W czasie pozorowanej walki powietrznej, wykonał nieprawidłowo jeden ze zwrotów, doprowadzając do zbyt dużego przeciążenia, w efekcie czego stracił przytomność. Uszkodzony został również samolot.

14 marca 2008, niedaleko jeziora Alamo, ok. 130 km od Phoenix, rozbił się F-16C, należący do 62nd Fighter Squadron (zobacz: [Niedaleko Luke rozbił się F-16](#)). Akcja ratownicza odbywała się w trudnym terenie Gór Buckskin. Początkowo informowano, że pilot prawdopodobnie przeżył. Później jednak okazało się, że zginął (zobacz: [Pilot F-16 nie żyje](#)).

W dokumencie opublikowanym po zakończeniu badania wypadku, stwierdzono, że główną przyczyną katastrofy był błąd pilota, por. Davida Mitchella z Gwardii Narodowej. W czasie pozorowanej walki powietrznej, wykonał nieprawidłowo jeden ze zwrotów, doprowadzając do zbyt dużego przeciążenia, w efekcie czego stracił przytomność. Uszkodzony został również samolot.

Powiązane wiadomości

[Przeciążenie przyczyną katastrofy F-16 \(2008-07-07\)](#)

[Niedaleko Luke rozbił się F-16 \(2008-03-15\)](#)

[Pilot F-16 nie żyje \(2008-03-16\)](#)

[Niedaleko Luke rozbił się F-16 \(2008-03-15\)](#)