

Rozwój Helibras

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 lipca 2008

Prezydent Brazylii zapowiedział 30 czerwca rozbudowę zakładów Helibras, jedyne w Ameryce Południowej producenta śmigłowców. Zakład będzie montował średnie maszyny transportowe, Eurocopter Cougar.

Nowe śmigłowce będą oparte o mocniejszą, zmodernizowaną wersję EC 725, wykorzyst

Helibras produkuje całą gamę lekkich śmigłowców Eurocoptera, w tym m.in. EC 120, AS 350B2 i B3, EC 130 B4, AS 355N oraz uzbrojone modele AS 550 czy EC 635. 45% akcji tego przedsiębiorstwa należy do europejskiego koncernu.

Obecnie podjęto decyzję o rozszerzeniu gamy produktów o średnie śmigłowce transportowe rodziny AS 532 Cougar. Kilkanaście egz. tych maszyn jest obecnie wykorzystywane przez wojska lądowe i lotnicze Brazylii. Miejskowe władze chcą pozyskać 50 śmigłowców tego typu dla swoich sił zbrojnych, jednak mają być one montowane przez Helibras, przy rosnącym udziale brazylijskich komponentów. Według doniesień lokalnych mediów, kontrakt ten ma wartość ok. 1,2 mld Euro.

Prezydent Luiz Inácio Lula da Silva, zapowiedział, że śmigłowce będą montowane w rozbudowanych zakładach Helibras w Itajubá. Niezbędne inwestycje osiągną wartość 300-400 mln USD. Prawdopodobnym jest, że część kosztów pokryje Eurocopter, zainteresowany w dokupieniu dodatkowego pakietu akcji przedsiębiorstwa, co dałoby mu pakiet kontrolny nad pierwszym zakładem poza granicami Unii i strefy Euro.

Równocześnie z oświadczeniem prezydenta, minister obrony Nelson Jobim i ambasador Francji w Brazylii, Antoine Pouilleute, podpisali intencyjne porozumienie o pogłębieniu relacji wojskowych między obu państwami.



Nowe śmigłowce będą oparte o mocniejszą, zmodernizowaną wersję EC 725, wykorzystywaną m.in. przez francuskie wojska lotnicze (na zdjęciu). Pierwsze śmigłowce powinny trafić do odbiorcy już w 2010. Przewidywane jest również oferowanie wersji na rynek cywilny / Zdjęcie: Eurocopter

Helibras produkuje całą gamę lekkich śmigłowców Eurocoptera, w tym m.in. EC 120, AS 350B2 i B3, EC 130 B4, AS 355N oraz uzbrojone modele AS 550 czy EC 635. 45% akcji tego przedsiębiorstwa należy do europejskiego koncernu.

Obecnie podjęto decyzję o rozszerzeniu gamy produktów o średnie śmigłowce transportowe rodziny AS 532 Cougar. Kilkanaście egz. tych maszyn jest obecnie wykorzystywane przez wojska lądowe i lotnicze Brazylii. Miejscowe władze chcą pozyskać 50 śmigłowców tego typu dla swoich sił zbrojnych, jednak mają być one montowane przez Helibras, przy rosnącym udziale brazylijskich komponentów. Według doniesień lokalnych mediów, kontrakt ten ma wartość ok. 1,2 mld Euro.

Prezydent Luiz Inácio Lula da Silva, zapowiedział, że śmigłowce będą montowane w rozbudowanych zakładach Helibras w Itajubá. Niezbędne inwestycje osiągną wartość 300-400 mln USD. Prawdopodobnym jest, że część kosztów pokryje Eurocopter, zainteresowany w dokupieniu dodatkowego pakietu akcji przedsiębiorstwa, co dałoby mu pakiet kontrolny nad pierwszym zakładem poza granicami Unii i strefy Euro.

Równocześnie z oświadczeniem prezydenta, minister obrony Nelson Jobim i ambasador Francji w Brazylii, Antoine Pouilleute, podpisali intencyjne porozumienie o pogłębieniu relacji wojskowych między obu państwami.