

Testy Su-35BM

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 10 lipca 2008

Suchoj zaprezentował w środę przedstawicielom władz i akredytowanym dyplomatom najnowszą wersję swojego wielozadaniowego myśliwca, Su-35BM na podmoskiewskim lotnisku Żukowski. Samolot ma być finalnym modelem rodziny Su-27, przejściowym między samolotami generacji 4+ i 5.

Premiera nowego Su-35 odbyła się na MAKS 2007. Oblot miał miejsce 19 lutego 2008. V

Obecnie wojska lotnicze Rosji posiadają kilkanaście samolotów przewagi powietrznej Su-35. Jedynie 5 z nich jest wykorzystywanych operacyjnie przez 237 pułk lotniczy, stacjonujący w bazie Kubinka. Wywodzą się one z eksportowego wariantu Su-27M. Nie są jednak młode, pamiętają początek poprzedniej dekady.

Tymczasem przedstawiony na ubiegłorocznych targach lotniczych MAKS, a obecnie intensywnie testowany Su-35BM (Bolszaja Modiernizacija), to konstrukcja odmienna. Czerpie rozwiązania ze wszystkich modeli Suchoja, w tym również *starych* Su-35 czy Su-30MK, wchłaniając jednak i zupełnie nowe rozwiązania, przygotowywane dla samolotu 5. generacji.

Dodać jednak należy, że nowy model występuje w informacjach Suchoja jako Su-35, co jest zabiegiem czysto marketingowym. Będzie obecnie rywalizował w przetargu na nowe myśliwce dla Brazylii. Tymczasem w poprzednim, skasowanym kilka lat temu przetargu, także startował Su-35 (Su-27M)...

Nowy Suchoj ma pełnić rolę samolotu przejściowego między maszynami generacji 4+ (modele rodziny Su-30 i Su-27, modernizowane do wariantu Su-27SM) a myśliwcem PAK FA, którego pierwsze egz. powinny pojawić się w wojskach lotniczych Rosji nie wcześniej niż w 2015-2017. Dlatego Suchoj określa swój nowy model mianem samolotu 4++, porównywalnym do najnowszych wariantów amerykańskich F-15, F-16 czy F/A-18, które powstają równolegle do F-22. Rosjanie uważają nawet, że ich nowa konstrukcja będzie najbardziej zaawansowana technicznie, zaraz po należącym do 5. generacji Raptorze. Jednak w związku tym, że F-22 nie jest przeznaczony na eksport, to właśnie nowy Su-35 ma być najbardziej interesującym samolotem na światowym rynku. To z kolei ma pozwolić Suchojowi na wypełnienie jednego z celów, jakim jest zachowanie do 2025 10-12% rynku samolotów myśliwskich (zobacz: [10% rynku myśliwców dla Suchoja](#)).

Najnowszy Suchoj ma zmieniony płatowiec. Zrezygnowano z przednich płatów sterowych. Zmniejszono powierzchnię stateczników. M.in. dzięki temu samolot charakteryzuje się mniejszym echem odbicia radarowego niż bazowe Su-27. Dzięki

szerszemu wykorzystaniu kompozytów zredukowano masę płatowca o ok. 20%. Nowy Su-35 został wyposażony w silniki AL-41F1A, z wektorowanym ciągiem. To najnowsza i najsilniejsza wersja jednostek AL-31, przeznaczona docelowo dla PAK FA.

Największe zmiany dotyczą wyposażenia elektronicznego. Samolot otrzymał nową, lżejszą stację radiolokacyjną N035 Irbis-E, z pasywnym skanowaniem fazowym, który zapewnia możliwość jednoczesnego śledzenia do 30 celów. Na tylnim *żądle* dodano pomocniczy radar, zapewniający lepszą obserwację tylniej półsfery, choć na razie nie ujawniono, jakiego typu (rozwiązanie to zastosowano już m.in. na starym Su-35 czy Su-34). Optroniczny system OLS-35 może śledzić do 4 celów emitujących podczerwień. Samolot wyposażono w nowy system samoobrony L175M Khibiny-M.

Większość potrzebnych danych jest przekazywana pilotowi za pośrednictwem dwóch ciekłokrystalicznych wyświetlaczy i wyświetlacza nahełmowego. System nawigacji przystosowany jest do wykorzystania sygnałów satelitarnego systemu GLONASS. Przekazywanie danych odbywa się w standardzie Link 16. Zupełnie nowe są komputery pokładowe.

Architektura awioniki jest otwarta. Rosjanie przyznają, że obecnie zabudowane systemy nie muszą być wykorzystane w ewentualnej produkcji seryjnej - istnieje możliwość istotnych zmian, w tym, np. wymiany głównej stacji radiolokacyjnej.

Su-35 ma również wykorzystywać najnowsze systemy uzbrojenia, w tym pociski rakietowe *powietrze-powietrze* Nowator KS-172S-1 o zasięgu szacowanym na 300-400 km czy niesprecyzowane jeszcze pociski samosterujące. Podobnie, jak w przypadku pokładowej elektroniki, docelowy zestaw uzbrojenia nie został jeszcze dokładnie określony.



Premiera nowego Su-35 odbyła się na MAKS 2007. Oblot miał miejsce 19 lutego 2008. W zakładach w Komsomolsku nad Amurem montowane są kolejne dwa prototypy, które zostaną włączone w program testów w locie jeszcze w tym roku / Zdjęcie: Suchoj KnAAPO

Obecnie wojska lotnicze Rosji posiadają kilkanaście samolotów przewagi powietrznej Su-35. Jedynie 5 z nich jest wykorzystywanych operacyjnie przez 237 pułk lotniczy, stacjonujący w bazie Kubinka. Wywodzą się one z eksportowego wariantu Su-27M. Nie są jednak młode, pamiętają początek poprzedniej dekady.

Tymczasem przedstawiony na ubiegłorocznych targach lotniczych MAKS, a obecnie intensywnie testowany Su-35BM (Bolszaja Modiernizacija), to konstrukcja odmienna. Czerpie rozwiązania ze wszystkich modeli Suchoja, w tym również *starych* Su-35 czy Su-30MK, wchłaniając jednak i zupełnie nowe rozwiązania, przygotowywane dla samolotu 5. generacji.

Dodać jednak należy, że nowy model występuje w informacjach Suchoja jako Su-35, co jest zabiegiem czysto marketingowym. Będzie obecnie rywalizował w przetargu na nowe myśliwce dla Brazylii. Tymczasem w poprzednim, skasowanym kilka lat temu przetargu, także startował Su-35 (Su-27M)...

Nowy Suchoj ma pełnić rolę samolotu przejściowego między maszynami generacji 4+ (modele rodziny Su-30 i Su-27, modernizowane do wariantu Su-27SM) a myśliwcem PAK FA, którego pierwsze egz. powinny pojawić się w wojskach lotniczych Rosji nie wcześniej niż w 2015-2017. Dlatego Suchoj określa swój nowy model mianem samolotu 4++, porównywalnym do najnowszych wariantów amerykańskich F-15, F-16 czy F/A-18, które powstają równolegle do F-22. Rosjanie uważają nawet, że ich nowa konstrukcja będzie najbardziej zaawansowana technicznie, zaraz po należącym do 5. generacji Raptorze. Jednak w związku tym, że F-22 nie jest przeznaczony na eksport, to właśnie nowy Su-35 ma być najbardziej interesującym samolotem na światowym rynku. To z kolei ma pozwolić Suchojowi na wypełnienie jednego z celów, jakim jest zachowanie do 2025 10-12% rynku samolotów myśliwskich (zobacz: [10% rynku myśliwców dla Suchoja](#)).

Najnowszy Suchoj ma zmieniony płatowiec. Zrezygnowano z przednich płatów sterowych. Zmniejszono powierzchnię stateczników. M.in. dzięki temu samolot charakteryzuje się mniejszym echem odbicia radarowego niż bazowe Su-27. Dzięki szerszemu wykorzystaniu kompozytów zredukowano masę płatowca o ok. 20%. Nowy Su-35 został wyposażony w silniki AL-41F1A, z wektorowanym ciągiem. To najnowsza i najsilniejsza wersja jednostek AL-31, przeznaczona docelowo dla PAK FA.

Największe zmiany dotyczą wyposażenia elektronicznego. Samolot otrzymał nową, lżejszą stację radiolokacyjną N035 Irbis-E, z pasywnym skanowaniem fazowym, który zapewnia możliwość jednoczesnego śledzenia do 30 celów. Na tylnim *żądle* dodano pomocniczy radar, zapewniający lepszą obserwację tylniej półsfery, choć na razie nie ujawniono, jakiego typu (rozwiązanie to zastosowano już m.in. na starym Su-35 czy Su-

34). Optronyczny system OLS-35 może śledzić do 4 celów emitujących podczerwień. Samolot wyposażono w nowy system samoobrony L175M Khibiny-M.

Większość potrzebnych danych jest przekazywana pilotowi za pośrednictwem dwóch ciekłokrystalicznych wyświetlaczy i wyświetlacza nahełmowego. System nawigacji przystosowany jest do wykorzystania sygnałów satelitarnego systemu GLONASS. Przekazywanie danych odbywa się w standardzie Link 16. Zupełnie nowe są komputery pokładowe.

Architektura awioniki jest otwarta. Rosjanie przyznają, że obecnie zabudowane systemy nie muszą być wykorzystane w ewentualnej produkcji seryjnej - istnieje możliwość istotnych zmian, w tym, np. wymiany głównej stacji radiolokacyjnej.

Su-35 ma również wykorzystywać najnowsze systemy uzbrojenia, w tym pociski rakietowe *powietrze-powietrze* Nowator KS-172S-1 o zasięgu szacowanym na 300-400 km czy niesprecyzowane jeszcze pociski samosterujące. Podobnie, jak w przypadku pokładowej elektroniki, docelowy zestaw uzbrojenia nie został jeszcze dokładnie określony.

Powiązane wiadomości

[Testy Su-35BM \(2008-07-10\)](#)

[10% rynku myśliwców dla Suchoja \(2008-06-24\)](#)