

Zamówienia na 50 B737-800

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 15 lipca 2008

Targi lotnicze Farnborough Airshow rozpoczęły bardzo mocnym akcentem. Niskokosztowa linia FlyDubai podpisała z Boeingiem umowę na dostawę 50 B737-800 o wartości 4 mld USD.

Airbus 340-500, jeden z 33 samolotów Etihad Airways, flagowego przewoźnika emiratu .

Bazując na coraz wyższych cenach ropy naftowej, przewoźnicy z Bliskiego Wschodu realizują coraz większe zakupy nowoczesnych samolotów pasażerskich. W pierwszym dniu imprezy FlyDubai podpisała umowę z Boeingiem na dostawę 50 samolotów B737-800, w latach 2009-2015. Maszyny mogą zabrać na pokład 189 pasażerów. Wartość kontraktu to 4 mld USD.

Jednocześnie przewoźnik wypożyczy 4 takie samoloty od Babcock and Brown Aircraft Management.

Dla FlyDubai będą to... pierwsze samoloty w niedługiej historii działania przedsiębiorstwa. Zakup ponad pół setki nowoczesnych maszyn jest możliwy tylko dzięki faktowi, że linia została założona i jest finansowana przez coraz bardziej zasobny rząd, przy technicznej pomocy renomowanej Emirates Airlines.

Druga linia lotnicza ze Zjednoczonych Emiratów Arabskich, Etihad Airways, także zamierza podpisać w Farnborough umowę na dostawę 50-100 samolotów pasażerskich. Choć do tej pory działa głównie w oparciu o samoloty Airbusa, niewykluczone, że zamówi także samoloty z USA.



Airbus 340-500, jeden z 33 samolotów Etihad Airways, flagowego przewoźnika emiratu Abu Dabi. Także i ta linia została stworzona przez rząd, w 2003. Obecne plany zakupu 50-100 nowych samolotów nie byłyby możliwe bez wsparcia władz, dysponujących ogromnymi sumami ze sprzedaży coraz droższej ropy naftowej / Zdjęcie: Etihad Airways

Bazując na coraz wyższych cenach ropy naftowej, przewoźnicy z Bliskiego Wschodu realizują coraz większe zakupy nowoczesnych samolotów pasażerskich. W pierwszym dniu imprezy FlyDubai podpisała umowę z Boeingiem na dostawę 50 samolotów B737-800, w latach 2009-2015. Maszyny mogą zabrać na pokład 189 pasażerów. Wartość kontraktu to 4 mld USD.

Jednocześnie przewoźnik wypożyczy 4 takie samoloty od Babcock and Brown Aircraft Management.

Dla FlyDubai będą to... pierwsze samoloty w niedługiej historii działania przedsiębiorstwa. Zakup ponad pół setki nowoczesnych maszyn jest możliwy tylko dzięki faktowi, że linia została założona i jest finansowana przez coraz bardziej zasobny rząd, przy technicznej pomocy renomowanej Emirates Airlines.

Druga linia lotnicza ze Zjednoczonych Emiratów Arabskich, Etihad Airways, także zamierza podpisać w Farnborough umowę na dostawę 50-100 samolotów pasażerskich. Choć do tej pory działa głównie w oparciu o samoloty Airbusa, niewykluczone, że zamówi także samoloty z USA.