

# Nowe lotnisko w Abu Dabi

#Lotnictwo cywilne 15 lipca 2008

## **Abu Dhabi Airports Company, właściciel m.in. głównego portu lotniczego w tym emiracie ZEA, zamierza otworzyć pierwsze lotnisko biznesowe na Bliskim Wschodzie.**

Nowy obiekt zostanie wybudowany kosztem 200 mln drahm (54,4 mln USD) na terenie opuszczonej przez wojsko bazy lotniczej Al Bateen, ok. 10 km od Abu Dabi.

Projektodawcy liczą na opłacalność przedsięwzięcia z powodu wzrastającego ruchu biznesowego - miasto staje się przede wszystkim wielkim centrum finansowym regionu.

Obecnie na Bliskim Wschodzie zarejestrowanych jest 380 samolotów dyspozycyjnych. W 2014 będzie ich prawdopodobnie ok. 900.

Lotnisko zostało zaprojektowane z dużym rozmachem. 3,2-kilometrowy, ex-wojskowy pas startowy zapewni możliwość przyjęcia wszystkich samolotów dyspozycyjnych, łącznie z największymi maszynami, przebudowanymi z samolotów liniowych. Port będzie dysponował - obok całej infrastruktury dla pasażerów - pełnym zapleczem technicznym, niezbędnym do obsługi samolotów. ADAC przyznaje, że szybkie i w miarę tanie przystosowanie obiektu nie byłoby możliwe bez wykorzystania elementów starej infrastruktury wojskowej.

ADAC zamierza również zbudować kilka innych lotnisk. Tym razem z przeznaczeniem dla zwykłego ruchu turystycznego. Powstaną one na wyspach u wybrzeży ZEA. Dzięki min będzie można odciążać dwa podstawowe porty lotnicze: Abu Dhabi International Airport oraz Bateen. Transport między nowymi obiektami na wyspach a lądem, ma odbywać się m.in. przy pomocy małych samolotów, świadczących usługi typu taxi.

Nowy obiekt zostanie wybudowany kosztem 200 mln drahm (54,4 mln USD) na terenie opuszczonej przez wojsko bazy lotniczej Al Bateen, ok. 10 km od Abu Dabi.

Projektodawcy liczą na opłacalność przedsięwzięcia z powodu wzrastającego ruchu biznesowego - miasto staje się przede wszystkim wielkim centrum finansowym regionu.

Obecnie na Bliskim Wschodzie zarejestrowanych jest 380 samolotów dyspozycyjnych. W 2014 będzie ich prawdopodobnie ok. 900.

Lotnisko zostało zaprojektowane z dużym rozmachem. 3,2-kilometrowy, ex-wojskowy pas startowy zapewni możliwość przyjęcia wszystkich samolotów dyspozycyjnych, łącznie z największymi maszynami, przebudowanymi z samolotów liniowych. Port

będzie dysponował - obok całej infrastruktury dla pasażerów - pełnym zapleczem technicznym, niezbędnym do obsługi samolotów. ADAC przyznaje, że szybkie i w miarę tanie przystosowanie obiektu nie byłoby możliwe bez wykorzystania elementów starej infrastruktury wojskowej.

ADAC zamierza również zbudować kilka innych lotnisk. Tym razem z przeznaczeniem dla zwykłego ruchu turystycznego. Powstaną one na wyspach u wybrzeży ZEA. Dzięki nim będzie można odciążać dwa podstawowe porty lotnicze: Abu Dhabi International Airport oraz Bateen. Transport między nowymi obiektami na wyspach a lądem, ma odbywać się m.in. przy pomocy małych samolotów, świadczących usługi typu taxi.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o