

Nowe turbo Lycominga

#Lotnictwo cywilne 15 lipca 2008

Amerykański producent silników lotniczych ujawnił nowy model silnika, wywodzący się z rodziny O-360, jednostki o mocy 180 KM, napędzających całą gamę lekkich samolotów sportowo-turystycznych od 1955.

Seryjny TIO-360. Model z oznaczeniem EXP może być dowolnie konfigurowany przez klienta.

Nowy silnik, oznaczony jako Signature Series TIO-360-EXP, jest nie certyfikowaną jednostką napędową, produkowaną na konkretne zamówienie. Kupujący może wybrać dowolny element tuningujący lub malowanie.

TIO-360-EXP przeznaczony jest do zabudowy na samolotach wykorzystujących rodzinę 360, a więc silników gaźnikowych (O-360) lub z wtryskiem (IO-360) o pojemności 5,9 l i mocy 180 KM.

Najnowszy produkt, dzięki turbinie i intercoolerowi zachowa maksymalną moc o startu do pułapu ok. 6600 m. Będzie go można montować np. w Cessnie 172R/172S, Diamondzie DA40, Piperze Arrow czy Money M20. TIO-360-EXP przeznaczony jest do wykorzystywania paliwa lotniczego o liczbie oktanów 91, 96 i 100. Lycoming prowadzi również testy przystosowania swoich silników do zwykłej benzyny samochodowej.



Seryjny TIO-360. Model z oznaczeniem EXP może być dowolnie konfigurowany przez klienta. Dodajmy, że dosyć zasobnego. Zmiany dotyczą bowiem oprzyrządowania, wyboru kolorów i bardzo popularnego za Atlantykiem chromu / Zdjęcie: Lycoming

Nowy silnik, oznaczony jako Signature Series TIO-360-EXP, jest nie certyfikowaną jednostką napędową, produkowaną na konkretne zamówienie. Kupujący może wybrać dowolny element tuningujący lub malowanie.

TIO-360-EXP przeznaczony jest do zabudowy na samolotach wykorzystujących rodzinę 360, a więc silników gaźnikowych (O-360) lub z wtryskiem (IO-360) o pojemności 5,9 l i

mocy 180 KM.

Najnowszy produkt, dzięki turbinie i intercoolerowi zachowa maksymalną moc o startu do pułapu ok. 6600 m. Będzie go można montować np. w Cessnie 172R/172S, Diamondzie DA40, Piperze Arrow czy Money M20. TIO-360-EXP przeznaczony jest do wykorzystywania paliwa lotniczego o liczbie oktanów 91, 96 i 100. Lycoming prowadzi również testy przystosowania swoich silników do zwykłej benzyny samochodowej.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o