

Ryanair zmniejsza liczbę lotów

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 18 lipca 2008

Największy europejski przewoźnik niskokosztowy zapowiedział poważne redukcje liczby lotów, które doprowadzą zimą do zmniejszenia się liczby przewożonych pasażerów o 1,4 mln w ciągu kwartału.

Zmniejszenie liczby lotów, oznacza poważne ograniczenie ruchu pasażerskiego do posz

Ryanair zdecydował się zrezygnować z wykorzystywania zimą 12 ze swoich 166 Boeingów B737-800 (stan na maj 2008). Zmniejszeniu ulegnie liczba używanych samolotów na lotnisku London Stansted, z 36 do 28, zaś w Dublinie, z 22 do 18. Spowoduje to zmniejszenie liczby lotów - odpowiednio - z 1860 do 1590 i z 1350 do 1200 tygodniowo. Jednocześnie doprowadzi do zmniejszenia liczby przewiezionych pasażerów o ok. 1,4 mln, w porównaniu do okresu zimowego z przełomu 2007/2008.

Prezes linii, Michael O'Leary stwierdził, że mniej straci, uziemiac samoloty, niż je wykorzystując. Przyczyną takiego kroku są rosnące ceny paliwa lotniczego, ale również wzrastające w szybkim tempie opłaty lotniskowe. Stansted i port w Dublinie są najdroższymi z wykorzystywanych przez Ryanair 28 baz w Europie. Tylko w tym pierwszym opłaty w 2007 wzrosły dwukrotnie, a w bieżącym roku o kolejne 15%.

Utrata w całym kwartale 1,4 mln pasażerów będzie dotkliwa i wyniesie ok. 8-10% całego dotychczasowego ruchu.



Zmniejszenie liczby lotów, oznacza poważne ograniczenie ruchu pasażerskiego do poszczególnych miast. 7 połączeń zostanie w ogóle skasowanych, w tym, niestety, codzienny lot na linii Dublin-Warszawa. Kompensując tę stratę od 27 października ruszy połączenie Katowice-Londyn, w wymiarze 7 lotów tygodniowo / Zdjęcie: Ryanair

Ryanair zdecydował się zrezygnować z wykorzystywania zimą 12 ze swoich 166 Boeingów B737-800 (stan na maj 2008). Zmniejszeniu ulegnie liczba używanych samolotów na lotnisku London Stansted, z 36 do 28, zaś w Dublinie, z 22 do 18. Spowoduje to zmniejszenie liczby lotów - odpowiednio - z 1860 do 1590 i z 1350 do

1200 tygodniowo. Jednocześnie doprowadzi do zmniejszenia liczby przewiezionych pasażerów o ok. 1,4 mln, w porównaniu do okresu zimowego z przełomu 2007/2008.

Prezes linii, Michael O'Leary stwierdził, że mniej straci, uziemając samoloty, niż je wykorzystując. Przyczyną takiego kroku są rosnące ceny paliwa lotniczego, ale również wzrastające w szybkim tempie opłaty lotniskowe. Stansted i port w Dublinie są najdroższymi z wykorzystywanych przez Ryanair 28 baz w Europie. Tylko w tym pierwszym opłaty w 2007 wzrosły dwukrotnie, a w bieżącym roku o kolejne 15%.

Utrata w całym kwartale 1,4 mln pasażerów będzie dotkliwa i wyniesie ok. 8-10% całego dotychczasowego ruchu.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o