

Potrzebne lżejsze MRAP

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 18 lipca 2008

Pentagon nadal zamierza do końca tego roku zamówić 1600 samochodów patrolowych klasy MRAP, jednak lżejszych i mniejszych od dotychczas pozyskiwanych.

Ten RG-31 został rozerwany wybuchem potężnej miny. Przednie zawieszenie, wraz z silnikami, zostało uszkodzone.

Kanadyjski oddział General Dynamics Land Systems otrzymał kolejne zamówienie na samochody RG-31 Mk5E, dla US Marine Corps. Tym razem będą to 773 pojazdy o szacowanej wartości 552 mln USD. Większość prac zostanie wykonana w kraju producenta pierwszej wersji RG-31, w RPA, reszta w USA.

Podpisana umowa jest częścią ostatniego pakietu zamówień, na łącznie 1600 pojazdów, co zamyka proces pozyskania ponad 15 300 samochodów patrolowych, zabezpieczonych przed skutkami wybuchów min (zobacz: [Największe zamówienie na MRAP](#)). Jednocześnie jest przejawem zmiany nastawienia Pentagonu, do kwestii wyposażania sił zbrojnych w pojazdy tej klasy.

Do tej pory większość takich samochodów, z pełnym ładunkiem, ma masę od 15 do 22 t. Okazało się to bardzo kłopotliwe, szczególnie w czasie transportu, ale również i w bieżącej eksploatacji. Doszło do kilku groźnych wypadków, związanych z zarwaniem drogi przez ciężki pojazd czy jego wywróceniem się przy ostrych manewrach (zobacz: [Słabości MRAP](#)).

Tymczasem RG-31 w wersji podstawowej, z pełnym ładunkiem, ma masę 8,5 t. Pentagon liczy również na powstanie znacznie odchudzonych modeli innych producentów. Przedstawiciele ministerstwa zapowiedzieli, że nie będą zamawiali pojazdów MRAP Kategorii II, lepiej opancerzonych i zapewniających ochronę załodze w przypadku wybuchów min o sile aż 21 kg TNT. Tyle, że największe z nich mają masę nawet 30 t.



Ten RG-31 został rozerwany wybuchem potężnej miny. Przednie zawieszenie, wraz z silnikiem, zostało oderwane od kadłuba. Załoga przeżyła. Przykład ten pokazuje, że nawet lżejsze pojazdy MRAP Kategorii I, zapewniają stosunkowo wysoki poziom ochrony żołnierzy. Dalsze zwiększanie rozmiarów i masy powoduje poważne problemy, a z punktu mobilności wojsk, staje się po prostu niecelowe / Zdjęcie: US Army

Kanadyjski oddział General Dynamics Land Systems otrzymał kolejne zamówienie na samochody RG-31 Mk5E, dla US Marine Corps. Tym razem będą to 773 pojazdy o szacowanej wartości 552 mln USD. Większość prac zostanie wykonana w kraju producenta pierwszej wersji RG-31, w RPA, reszta w USA.

Podpisana umowa jest częścią ostatniego pakietu zamówień, na łącznie 1600 pojazdów, co zamyka proces pozyskania ponad 15 300 samochodów patrolowych, zabezpieczonych przed skutkami wybuchów min (zobacz: [Największe zamówienie na MRAP](#)). Jednocześnie jest przejawem zmiany nastawienia Pentagonu, do kwestii wyposażania sił zbrojnych w pojazdy tej klasy.

Do tej pory większość takich samochodów, z pełnym ładunkiem, ma masę od 15 do 22 t. Okazało się to bardzo kłopotliwe, szczególnie w czasie transportu, ale również i w bieżącej eksploatacji. Doszło do kilku groźnych wypadków, związanych z zarwaniem drogi przez ciężki pojazd czy jego wywróceniem się przy ostrych manewrach (zobacz: [Słabości MRAP](#)).

Tymczasem RG-31 w wersji podstawowej, z pełnym ładunkiem, ma masę 8,5 t. Pentagon liczy również na powstanie znacznie odchudzonych modeli innych producentów. Przedstawiciele ministerstwa zapowiedzieli, że nie będą zamawiali pojazdów MRAP Kategorii II, lepiej opancerzonych i zapewniających ochronę załodze w przypadku wybuchów min o sile aż 21 kg TNT. Tyle, że największe z nich mają masę nawet 30 t.

Powiązane wiadomości

[Potrzebne lżejsze MRAP \(2008-07-18\)](#)

[Największe zamówienie na MRAP \(2007-12-20\)](#)

[MRAP pączkują w Iraku \(2007-11-03\)](#)

[Słabości MRAP \(2008-07-02\)](#)

[Kolejne zamówienie na MRAP \(2008-03-17\)](#)

