

## Słabe wyniki Dassault Aviation

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 22 lipca 2008

**Francuski Dassault opublikował wyniki finansowe za pierwsze półrocze 2008. Sprzedaż przedsiębiorstwa zmniejszyła się o 13,7%, w porównaniu do 2007.**

Sprzedaż wojskowa Dassault przyniosła w ubiegłym roku 43% wpływów, podzielona w p

Sprzedaż grupy Dassault wyniosła w pierwszych 6 miesiącach tego roku 1,54 mld Euro, a więc o 276 mln mniej, niż w pierwszym półroczu 2007. Gorsze wskaźniki wynikają przede wszystkim z mniejszej sprzedaży w drugim kwartale. Rok temu wyniosła ona 1,07 mld Euro, obecnie 789 mln.

Jeżeli w drugim półroczu nie nastąpi zdecydowana poprawa, Dassault nie osiągnie rekordowego poziomu z 2007 - nieco ponad 4 mln Euro - wracając do średniej z lat 2003-2006, a więc 3,3-3,4 mld Euro rocznie.

Gorsze wyniki spowodowane są przede wszystkim zmniejszeniem się zapotrzebowania na samoloty dyspozycyjne w USA (57% produkcji Dassault tworzy rodzina samolotów Falcon) i wysokim kursem Euro, który ogranicza eksport, podstawę przychodów francuskiego producenta.



*Sprzedaż wojskowa Dassault przyniosła w ubiegłym roku 43% wpływów, podzielona w połowie na zamówienia krajowe i zagraniczne. Te ostatnie ograniczają się niemal wyłącznie do zleceń remontowych. Tymczasem bez nowych kontraktów eksportowych, sytuacja przedsiębiorstwa nie ulegnie znaczącej poprawie. Dlatego władze Dassault wiążą ogromne nadzieje w związku z możliwością sprzedaży m.in. kilkunastu Rafale do Libii i kilkudziesięciu do Zjednoczonych Emiratów Arabskich. Do tej pory jednak nie udało się znaleźć ani*

*jednego kupca na najnowszy, francuski myśliwiec / Zdjęcie: Dassault Aviation*

Sprzedaż grupy Dassault wyniosła w pierwszych 6 miesiącach tego roku 1,54 mld Euro, a więc o 276 mln mniej, niż w pierwszym półroczu 2007. Gorsze wskaźniki wynikają przede wszystkim z mniejszej sprzedaży w drugim kwartale. Rok temu wyniosła ona 1,07 mld Euro, obecnie 789 mln.

Jeżeli w drugim półroczu nie nastąpi zdecydowana poprawa, Dassault nie osiągnie rekordowego poziomu z 2007 - nieco ponad 4 mln Euro - wracając do średniej z lat 2003-2006, a więc 3,3-3,4 mld Euro rocznie.

Gorsze wyniki spowodowane są przede wszystkim zmniejszeniem się zapotrzebowania na samoloty dyspozycyjne w USA (57% produkcji Dassault tworzy rodzina samolotów Falcon) i wysokim kursem Euro, który ogranicza eksport, podstawę przychodów francuskiego producenta.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o