

# AS335 dla urzędu celnego USA

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 lipca 2008

**American Eurocopter poinformował, że 23 lipca Departament Bezpieczeństwa Krajowego zamówił kolejne 17 lekkie śmigłowce AS335, z opcją na kolejne 33 egz. Wartość całego kontraktu może przekroczyć 150 mln USD.**

AS335 Ecureuil, to lekki śmigłowiec o maksymalnej masie startowej 2 600 kg, zabierają

Śmigłowce trafią do Urzędu Celnego i Ochrony Granic, który wykorzystuje 48 AS350 (jednosilnikową wersję maszyny) i 15 małych EC120 Colibri, oczekując na kolejne 5 śmigłowców tego typu.

AS350 mają być dostarczone w szybkim tempie - pierwszy trafi do odbiorcy już w przyszłym roku, a po uzyskaniu pełnych zdolności produkcyjnych, 1 maszyna ma opuszczać zakłady Columbus, w stanie Mississippi co 45 dni.

Umowa zakłada możliwość zwiększenia zamówienia w okresie 4 lat o kolejne 33 śmigłowce AS335. W takim wypadku koszt całego programu zamknie się kwotą ok. 150 mln USD.

Zakłady American Eurocopter (należące do EADS North America) zatrudniają obecnie ok. 200 pracowników, zajmując się montażem finalnym podzespołów z USA i Europy. Składane są tam również UH-72A Lakota, lekkie śmigłowce dyspozycyjno-łącznikowe dla US Army i formacji lądowych Gwardii Narodowej (zobacz: [Początek dostaw UH-72A do US ANG](#)).



AS335 Ecureuil, to lekki śmigłowiec o maksymalnej masie startowej 2 600 kg, zabierający na pokład pilota i 4-6 pasażerów (w zależności od aranżacji wnętrza). Dwa silniki Turbomeca Arrius 1A1 o mocy 556 KM każdy (409 KM mocy trwałej), zapewniają prędkość maksymalną 278 km/h. Śmigłowce tego typu są wprowadzane także do wyposażenia jednostek policyjnych (na zdjęciu przedstawiono jedną z maszyn policji stanowej Misissipi) / Zdjęcie: American Eurocopter

Śmigłowce trafią do Urzędu Celnego i Ochrony Granic, który wykorzystuje 48 AS350 (jednosilnikową wersję maszyny) i 15 małych EC120 Colibri, oczekując na kolejne 5

śmigłowców tego typu.

AS350 mają być dostarczone w szybkim tempie - pierwszy trafi do odbiorcy już w przyszłym roku, a po uzyskaniu pełnych zdolności produkcyjnych, 1 maszyna ma opuszczać zakłady Columbus, w stanie Mississippi co 45 dni.

Umowa zakłada możliwość zwiększenia zamówienia w okresie 4 lat o kolejne 33 śmigłowce AS335. W takim wypadku koszt całego programu zamknie się kwotą ok. 150 mln USD.

Zakłady American Eurocopter (należące do EADS North America) zatrudniają obecnie ok. 200 pracowników, zajmując się montażem finalnym podzespołów z USA i Europy. Składane są tam również UH-72A Lakota, lekkie śmigłowce dyspozycyjno-łącznikowe dla US Army i formacji lądowych Gwardii Narodowej (zobacz: [Początek dostaw UH-72A do US ANG](#)).

Powiązane wiadomości

[AS335 dla urzędu celnego USA \(2008-07-25\)](#)

[Początek dostaw UH-72A do US ANG \(2008-06-10\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o