

Prezentacja Rotor Sprayhawk

#Bezzałogowce #Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne 29 listopada 2024

N lotnisku Perot Field Fort Worth Alliance w Teksasie Rotor Technologies z siedzibą w Nashua w stanie New Hampshire zaprezentowało publicznie bezzałogowy śmigłowiec rolniczy Sprayhawk oparty na Robinsonie R44. Śmigłowiec wykonał 5-minutowy lot demonstracyjny, sterowany przez operatora pozostającego na ziemi. Obszar lotu, zatwierdzony przez Federalną Administrację Lotnictwa (FAA), był ograniczony i oznaczony pachołkami drogowymi. Prezentacja odbyła się w ramach corocznej wystawy National Agricultural Aviation Association



Bezzałogowy śmigłowiec Sprayhawk w czasie lotu demonstracyjnego / Zdjęcie: Rotor Technologies

Sprayhawk pokazał użycie ok. 10-metrowego rozpylacza cieczy. W locie demonstracyjnym była to woda. W normalnej eksploatacji śmigłowiec będzie mógł przewozić do 110 galonów (około 415 litrów) cieczy roboczej.

W bezzałogowym Sprayhawku zastąpiono wszystkie elementy sterujące lotem i awionikę komputerami pokładowymi i odbiornikiem GPS. Zainstalowano też kamery i różne czujniki, w tym lidary. W pracach rozwojowych Rotor Technologies współpracowało z Robinson Helicopter Company – producentem R44.

Rotor Technologies planuje, że Sprayhawk będzie operował na podstawie wyjątku z sekcji 44807 FAA, który jest przyznawany indywidualnie bezzałogowcom o masie przekraczającej 55 funtów (ok. 25 kg), określony w części 107 Kodeksu Przepisów Federalnych 14. Podobnie jak R44 Raven II, na którym się opiera, Sprayhawk będzie miał maksymalną masę startową brutto 2500 funtów (ok. 1135 kg).