

# Rosyjski A700

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 25 lipca 2008

**Po przejęciu zbankrutowanego Adam Aircraft Industries, rosyjska grupa Kaszkol Holding i Industrial Investors ujawniła plany związane z produkcją bardzo lekkiego odrzutowca (VLJ) A700. Okazało się, że Rosjanie zebrali już 322 potwierdzone zamówienia ze swojego kraju, a także Chin, Indii i państw europejskich.**

Jeden z dwóch prototypów A700. Widoczny otwarty bagażnik nosowy i charakterystyczny

Rosyjska grupa, będąca właścicielem linii Dexter Air, świadczącej usługi lotnicze typu taxi, stała się jednym z pierwszych klientów Adam Aircraft. Nie mogła zrealizować zamówienia, z powodu bankructwa przedsiębiorstwa, któremu zabrakło środków na dokończenie procesu certyfikacji (co miało nastąpić pod koniec 2008). W związku z tym Rosjanie zdecydowali się przejąć zakład, co zrobili w kwietniu, kosztem jedynie 10 mln USD, a więc za cenę 4-5 samolotów klasy VLJ (zobacz: [Rosjanie przejmą Adam Aircraft](#)).<sup>0</sup> Zdecydowali się kontynuować działalność w jednej z trzech fabryk, zatrudniając ok. 100 osób. Nie ujawnili wtedy szczegółowych planów, związanych z przyszłością Adam Aircraft.

Doszło do tego dopiero teraz. Nowi właściciele oświadczyli, że proces certyfikacji zakończy się w ostatnich miesiącach 2009, a w następnym roku rozpoczną się dostawy. Ujawnili również, że dysponują potwierdzonymi zamówieniami na 322 egz. A700. To zaskakujący wynik, biorąc pod uwagę fakt, że przed bankructwem amerykański zarząd informował o ok. 300 zamówieniach, z których część pochodziła z USA. Tymczasem w obecnym portfelu, zamówienia amerykańskie nie odgrywają praktycznie żadnej roli. Zamiast nich istotne są zlecenia z samej Rosji (głównie od Dextera), ale również z Chin i Indii oraz przewoźników z krajów europejskich.

Jeżeli dane te potwierdzą się w przyszłości, trzeba będzie docenić zdolności marketingowe nowych właścicieli - renomowana Cessna, która zdołała już od początku 2007 dostarczyć ok. stu swoich samolotów modelu Citation Mustang, dysponuje 500 potwierdzonymi zamówieniami, głównie z USA.



*Jeden z dwóch prototypów A700. Widoczny otwarty bagażnik nosowy i charakterystyczna dla Adam Aircraft podwójna belka ogonowa, wywodząca się z modelu A500, dysponującego dwoma silnikami tłokowymi, a których jeden napędzał śmigło pchające, umieszczone na końcu kadłuba / Zdjęcie: Christopher Blizzard*

Rosyjska grupa, będąca właścicielem linii Dexter Air, świadczącej usługi lotnicze typu taxi, stała się jednym z pierwszych klientów Adam Aircraft. Nie mogła zrealizować zamówienia, z powodu bankructwa przedsiębiorstwa, któremu zabrakło środków na dokończenie procesu certyfikacji (co miało nastąpić pod koniec 2008). W związku z tym Rosjanie zdecydowali się przejąć zakład, co zrobili w kwietniu, kosztem jedynie 10 mln USD, a więc za cenę 4-5 samolotów klasy VLJ (zobacz: [Rosjanie przejmą Adam Aircraft](#)).<sup>0</sup> Zdecydowali się kontynuować działalność w jednej trzech fabryk, zatrudniając ok. 100 osób. Nie ujawnili wtedy szczegółowych planów, związanych z przyszłością Adam Aircraft.

Doszło do tego dopiero teraz. Nowi właściciele oświadczyli, że proces certyfikacji zakończy się w ostatnich miesiącach 2009, a w następnym roku rozpoczną się dostawy. Ujawnili również, że dysponują potwierdzonymi zamówieniami na 322 egz. A700. To zaskakujący wynik, biorąc pod uwagę fakt, że przed bankructwem amerykański zarząd informował o ok. 300 zamówieniach, z których część pochodziła z USA. Tymczasem w obecnym portfelu, zamówienia amerykańskie nie odgrywają praktycznie żadnej roli. Zamiast nich istotne są zlecenia z samej Rosji (głównie od Dextera), ale również z Chin i Indii oraz przewoźników z krajów europejskich.

Jeżeli dane te potwierdzą się w przyszłości, trzeba będzie docenić zdolności marketingowe nowych właścicieli - renomowana Cessna, która zdołała już od początku 2007 dostarczyć ok. stu swoich samolotów modelu Citation Mustang, dysponuje 500 potwierdzonymi zamówieniami, głównie z USA.

Powiązane wiadomości

[Rosyjski A700 \(2008-07-25\)](#)

[Rosjanie przejmą Adam Aircraft \(2008-04-10\)](#)