

LJDAM dla Luftwaffe

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 27 lipca 2008

Boeing podpisał wczoraj kontrakt z przedstawicielami niemieckich sił zbrojnych, na dostawę naprowadzanych laserowo bomb Joint Direct Attack Munitions (LJDAM). To pierwszy kontrakt eksportowy, związany z tą bronią.

Jeden z udanych testów LJDAM, przeprowadzonych przy pomocy F-16 nad bazą lotniczą

Zwykły JDAM naprowadzany jest bezwładnościowo i dzięki systemowi GPS. Własności szybujące pozwalają przy tym zrzucić bombę w odległości do 28 km od celu. Jednak, by osiągnąć bardzo wysoką precyzję trafienia, Boeing stworzył odbiornik promieniowania laserowego, Precision Laser Guidance Set (PLGS), który pozwala naprowadzać bombę na punkt podświetlenia.

Zamówienie Luftwaffe jest pierwszym kontraktem eksportowym zestawu LJDAM. Do tej pory nie ujawniono szczegółów umowy. Wiadomo jedynie, że w nowe uzbrojenie zostaną wyposażone samoloty Tornado, a dostawy zostaną zrealizowane w połowie 2009, z opcją na zwiększenie wielkości i czasu dostaw. Niemcy posiadają obecnie 220 samolotów Tornado, z czego 186 w wersji IDS, a więc rozpoznawczo-uderzeniowej.

Mała wielkość zamówienia i szybki czas dostawy, pozwalają przypuszczać, że kontrakt może być realizowany pod kątem ewentualnego zwiększenia zaangażowania militarnego Niemiec w Afganistanie. Luftwaffe utrzymuje tam 6 samolotów Tornado w wersji rozpoznawczej.



Jeden z udanych testów LJDAM, przeprowadzonych przy pomocy F-16 nad bazą lotniczą Eglin w 2005 / Zdjęcie: Boeing

Zwykły JDAM naprowadzany jest bezwładnościowo i dzięki systemowi GPS. Własności szybujące pozwalają przy tym zrzucić bombę w odległości do 28 km od celu. Jednak, by

osiągnąć bardzo wysoką precyzję trafienia, Boeing stworzył odbiornik promieniowania laserowego, Precision Laser Guidance Set (PLGS), który pozwala naprowadzać bombę na punkt podświetlenia.

Zamówienie Luftwaffe jest pierwszym kontraktem eksportowym zestawu LJDAM. Do tej pory nie ujawniono szczegółów umowy. Wiadomo jedynie, że w nowe uzbrojenie zostaną wyposażone samoloty Tornado, a dostawy zostaną zrealizowane w połowie 2009, z opcją na zwiększenie wielkości i czasu dostaw. Niemcy posiadają obecnie 220 samolotów Tornado, z czego 186 w wersji IDS, a więc rozpoznawczo-uderzeniowej.

Mała wielkość zamówienia i szybki czas dostawy, pozwalają przypuszczać, że kontrakt może być realizowany pod kątem ewentualnego zwiększenia zaangażowania militarnego Niemiec w Afganistanie. Luftwaffe utrzymuje tam 6 samolotów Tornado w wersji rozpoznawczej.