

Oblot PiperJeta

#Lotnictwo cywilne 1 sierpnia 2008

Wczoraj, niemal w samo południe, z lotniska fabrycznego Piper Aircraft w Vero Beach, wystartował do swojego pierwszego lotu PiperJet. To jednocześnie pierwszy odrzutowiec w 71-letniej historii przedsiębiorstwa.

Pierwszy start PiperJeta. Samolot nie wygląda zbyt elegancko (w odróżnieniu od konstru

Piper oferuje obecnie 9 typów samolotów śmigłowych, przeznaczonych dla 4-6 pasażerów. Od lekkich maszyn treningowych z małymi silnikami tłokowymi, przez większe samoloty turystyczne, z jednostkami napędowymi z turbodoładowaniem, po turbośmigłowe maszyny dyspozycyjne. W ubiegłym roku amerykański producent dostarczył klientom 221 samolotów i zanotował obrót w wysokości 170 mln USD.

Dopełnieniem tej oferty (i jednocześnie szansą na spore zwiększenie przychodów) będzie oblatany wczoraj PiperJet, samolot klasy Very Light Jet, a więc odrzutowiec o masie startowej poniżej 4,5 t. Napędzany silnikiem Williamsa FJ44-3AP (o oryginalnym ciągu ok. 12 kN, a zdławionym dla PiperJeta do ok. 10 kN), zapewni komfortową podróż dla 6-7 pasażerów na odległość do 2400 km, z prędkością przelotową rzędu 660-670 km/h. Wszystko za stosunkowo niewielką cenę 2,2 mln USD.

Oczywiście wszystkie te dane zweryfikuje już wstępna faza testów locie, obliczona na ok. 50 h. Po jej zakończeniu, w sierpniu-wrześniu, planowana jest oficjalna prezentacja maszyny dla zadeklarowanych i potencjalnych klientów, w trakcie której piloci-oblatywacze zaprezentują pełne możliwości nowego odrzutowca.

Na razie, po pierwszym, godzinnym locie, oblatywacze poinformowali, że - zgodnie z założeniami - osiągnęli prędkość ok. 300 km/h i wysokość 3300 m. Samolot zachowywał się poprawnie. Chwalili niski hałas i poziom wibracji, skutek wbudowania dużego silnika w ster pionowy, bez styczności z kadłubem.

Oblot samolotu został skorelowany z targami lotnictwa ogólnego w Oshkosh. Zaledwie 3 tygodnie temu przeprowadzono próbę kołowania, niekompletnego jeszcze samolotu (zobacz: [Naziemne próby PiperJeta](#)), a pierwszy lot wykonano na prototypie, w którym brakowało wielu elementów wyposażenia wnętrza.

Według przedstawicieli Pipera, pierwsze samoloty powinny trafić do odbiorców w 2011.



Pierwszy start PiperJeta. Samolot nie wygląda zbyt elegancko (w odróżnieniu od konstrukcji śmigłowych przedsiębiorstwa), co wiąże się z brakiem ostatecznego wzoru malowania, jak również załamaniem sylwetki, przez wysoko umieszczony i potężny - jak na tak mały samolot - silnik. Z drugiej jednak strony rozwiązanie to zapewnia bardzo mały poziom hałasu i wibracji. Program odrzutowca ma kluczowe znaczenie dla producenta. Nawet przy

sprzedaży 20-30 samolotów rocznie, zapewni to zwiększenie obrotów o 30-40%. Bez udanego wejścia na rynek VLJ, przyszłość Piper Aircraft może być zagrożona / Zdjęcie: Piper Aircraft

Piper oferuje obecnie 9 typów samolotów śmigłowych, przeznaczonych dla 4-6 pasażerów. Od lekkich maszyn treningowych z małymi silnikami tłokowymi, przez większe samoloty turystyczne, z jednostkami napędowymi z turbodoładowaniem, po turbośmigłowe maszyny dyspozycyjne. W ubiegłym roku amerykański producent dostarczył klientom 221 samolotów i zanotował obrót w wysokości 170 mln USD.

Dopełnieniem tej oferty (i jednocześnie szansą na spore zwiększenie przychodów) będzie oblatany wczoraj PiperJet, samolot klasy Very Light Jet, a więc odrzutowiec o masie startowej poniżej 4,5 t. Napędzany silnikiem Williamsa FJ44-3AP (o oryginalnym ciągu ok. 12 kN, a zdławionym dla PiperJeta do ok. 10 kN), zapewni komfortową podróż dla 6-7 pasażerów na odległość do 2400 km, z prędkością przelotową rzędu 660-670 km/h. Wszystko za stosunkowo niewielką cenę 2,2 mln USD.

Oczywiście wszystkie te dane zweryfikuje już wstępna faza testów locie, obliczona na ok. 50 h. Po jej zakończeniu, w sierpniu-wrześniu, planowana jest oficjalna prezentacja maszyny dla zadeklarowanych i potencjalnych klientów, w trakcie której piloci-oblatywacze zaprezentują pełne możliwości nowego odrzutowca.

Na razie, po pierwszym, godzinnym locie, oblatywacze poinformowali, że - zgodnie z założeniami - osiągnęli prędkość ok. 300 km/h i wysokość 3300 m. Samolot zachowywał się poprawnie. Chwalili niski hałas i poziom wibracji, skutek wbudowania dużego silnika w ster pionowy, bez styczności z kadłubem.

Oblot samolotu został skorelowany z targami lotnictwa ogólnego w Oshkosh. Zaledwie 3 tygodnie temu przeprowadzono próbę kołowania, niekompletnego jeszcze samolotu (zobacz: [Naziemne próby PiperJeta](#)), a pierwszy lot wykonano na prototypie, w którym brakowało wielu elementów wyposażenia wnętrza.

Według przedstawicieli Pipera, pierwsze samoloty powinny trafić do odbiorców w 2011.

Powiązane wiadomości

Oblot PiperJeta (2008-08-01)

Naziemne próby PiperJeta (2008-07-03)

Odrzutowiec z internetowej aukcji (2007-11-24)

Wytwórnice samolotów lekkich w 2007 (2008-02-25)

Lodowe próby Phenoma 100 (2008-05-07)

Zimowe testy na Florydzie (2008-01-12)

Rosjanie przejmą Adam Aircraft (2008-04-10)

Premiera the Jet (2008-06-27)

Montowanie V1 (2008-05-09)

Sprzedaż Eclipse 400 rozpoczęta (2008-06-04)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o