

Bahrain Air Show

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 4 sierpnia 2008

Szykuje się wielki konkurent dla DubaiAirshow. Władze jednego z najmniejszych, ale i bardzo bogatych państw, Bahrajnu, zdecydowały o urządzeniu własnej wystawy, której pierwsza edycja odbędzie się w 2010.

Fragment wystawy w Dubaju, gdzie prezentowano samoloty dyspozycyjne. Ubiegłoroczna

Umowę w tej sprawie podpisali kpt. Abdullah-man al Gaoud, wiceminister ds. lotnictwa cywilnego Bahrajnu i Trevor Sidebottom, dyrektor targów w Farnborough, które pomogą w zorganizowaniu przedsięwzięcia.

Władze Bahrajnu spodziewają się, że wystawa przyciągnie 40 tys. gości i będzie stanowić realną konkurencję dla targów w niedalekim Dubaju. Rejon Zatoki Perskiej jest bowiem obecnie jednym z najbardziej lukratywnych rynków lotniczych. Bazując na wysokich cenach ropy naftowej, ogromne zamówienia składają linie lotnicze (zobacz, np.: [Farnborough: Airbus - 247, Boeing - 197\(?\)](#)), wojsko (zobacz, np: [Eurofighters dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone](#)) i odbiorcy prywatni. Ci ostatni składają najwięcej zamówień na samoloty biznesowe w skali całego świata. W 2007 jeden z książąt saudyjskich złożył nawet zamówienie na A380 w wersji VIP.



Fragment wystawy w Dubaju, gdzie prezentowano samoloty dyspozycyjne. Ubiegłoroczna edycja zgromadziła aż 850 wystawców z 50 krajów. Dzięki temu targi stały się trzecią pod względem wielkości imprezą tego typu na świecie. Mały Bahrajn, którego główna wyspa jest nieco mniejsza od powierzchni Warszawy, a ludność liczy ok. 1 mln osób, jest najbardziej dynamicznie rozwijającym się państwem regionu i chce przejąć część zysków z organizowania imprez lotniczych w regionie / Zdjęcie: daylife.com

Umowę w tej sprawie podpisali kpt. Abdullah-man al Gaoud, wiceminister ds. lotnictwa cywilnego Bahrajnu i Trevor Sidebottom, dyrektor targów w Farnborough, które pomogą w zorganizowaniu przedsięwzięcia.

Władze Bahrajnu spodziewają się, że wystawa przyciągnie 40 tys. gości i będzie stanowić realną konkurencję dla targów w niedalekim Dubaju. Rejon Zatoki Perskiej jest bowiem obecnie jednym z najbardziej lukratywnych rynków lotniczych. Bazując na

wysokich cenach ropy naftowej, ogromne zamówienia składają linie lotnicze (zobacz, np.: [Farnborough: Airbus - 247, Boeing - 197\(?\)](#)), wojsko (zobacz, np: [Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone](#)) i odbiorcy prywatni. Ci ostatni składają najwięcej zamówień na samoloty biznesowe w skali całego świata. W 2007 jeden z książąt saudyjskich złożył nawet zamówienie na A380 w wersji VIP.

Powiązane wiadomości

[Bahrain Air Show \(2008-08-04\)](#)

[Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Farnborough: Airbus – 247, Boeing – 197\(?\) \(2008-07-19\)](#)

[Zamówienia na 50 B737-800 \(2008-07-15\)](#)

[Etihad przebił FlyDubai \(2008-07-15\)](#)

[Zamówienia na 50 B737-800 \(2008-07-15\)](#)