

Fincantieri kupuje LCS 1

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 5 sierpnia 2008

Grupa przemysłowa, skupiona wokół włoskiej Fincantieri, kupiła za 120 mln USD morski oddział amerykańskiej spółki Manitowoc. Jedną z jego stoczní, Marinette Marine, zbudowała prototyp Littoral Combat Ship - USS *Freedom*.

Program LCS 1, reprezentowany przez jednokadłubowy USS *Freedom*, prowadzi grupa przemysłowa Lockheeda Martina. Należy do niej stocznia Marinette Marine. Obecnie pracownicy zakładu prowadzą testy nowej jednostki na Jeziorze Michigan (zobacz: [Próby LCS 1](#)).

Do wczoraj stocznia należała do spółki Manitowoc, razem ze stoczną w Surgeon Bay i ośrodkiem remontowym w Cleveland. Została jednak sprzedana za 120 mln USD grupie, kierowanej przez Fincantieri. Włosi chcą w ten sposób umocnić się na lukratywnym, amerykańskim rynku i zwiększyć swój udział w programie LCS 1.

Do tej pory dostarczyli Lockheed Martinowi technologię kadłuba ślizgowego, a oddział w USA - Fincantieri Marine Systems North America Inc - system kontroli napędu. Ostatni zakup spowoduje przejęcie pośredniej kontroli nad podstawowym etapem budowy okrętów tego typu. Tymczasem niemal pewnym jest, że bez względu na wynik testów porównawczych USS *Freedom* i konkurencyjnego USS *Independence*, grupy General Dynamics, produkcja seryjna LCS 1 zostanie uruchomiona z powodu zamówienia Tel Awiwu (zobacz: [4 LCS dla Izraela](#)).

Przejęcie Marinette Marine oznacza, że nadzór właścicielski nad obiema stoczniami, realizującymi program LCS, znajduje się pośrednio w rękach zagranicznych. Konkurencyjna stocznia w Mobile należy bowiem do amerykańskiego oddziału australijskiego Austala.

Program LCS 1, reprezentowany przez jednokadłubowy USS *Freedom*, prowadzi grupa przemysłowa Lockheeda Martina. Należy do niej stocznia Marinette Marine. Obecnie pracownicy zakładu prowadzą testy nowej jednostki na Jeziorze Michigan (zobacz: [Próby LCS 1](#)).

Do wczoraj stocznia należała do spółki Manitowoc, razem ze stoczną w Surgeon Bay i ośrodkiem remontowym w Cleveland. Została jednak sprzedana za 120 mln USD grupie, kierowanej przez Fincantieri. Włosi chcą w ten sposób umocnić się na lukratywnym, amerykańskim rynku i zwiększyć swój udział w programie LCS 1.

Do tej pory dostarczyli Lockheed Martinowi technologię kadłuba ślizgowego, a oddział w USA - Fincantieri Marine Systems North America Inc - system kontroli napędu.

Ostatni zakup spowoduje przejście pośredniej kontroli nad podstawowym etapem budowy okrętów tego typu. Tymczasem niemal pewnym jest, że bez względu na wynik testów porównawczych USS *Freedom* i konkurencyjnego USS *Independence*, grupy General Dynamics, produkcja seryjna LCS 1 zostanie uruchomiona z powodu zamówienia Tel Awiwu (zobacz: [4 LCS dla Izraela](#)).

Przejęcie Marinette Marine oznacza, że nadzór właścicielski nad obiema stoczniami, realizującymi program LCS, znajduje się pośrednio w rękach zagranicznych. Konkurencyjna stocznia w Mobile należy bowiem do amerykańskiego oddziału australijskiego Austala.

Powiązane wiadomości

[Fincantieri kupuje LCS 1 \(2008-08-05\)](#)

[4 LCS dla Izraela \(2008-07-17\)](#)

[Wodowanie drugiego LCS \(2008-04-29\)](#)

[Krytyka planów US Navy \(2008-03-21\)](#)

[Większe dotacje USA dla Izraela \(2008-07-01\)](#)

[Dodatkowe 165 mld USD \(2008-06-30\)](#)

[Próby LCS 1 \(2008-07-29\)](#)

[Wodowanie drugiego LCS \(2008-04-29\)](#)

[Krytyka planów US Navy \(2008-03-21\)](#)

[4 LCS dla Izraela \(2008-07-17\)](#)

[Wodowanie drugiego LCS \(2008-04-29\)](#)

[Większe dotacje USA dla Izraela \(2008-07-01\)](#)