

Lotnictwo USA w II kwartale

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 6 sierpnia 2008

Wzrosła sprzedaż amerykańskich koncernów lotniczych i zbrojeniowych w drugim kwartale 2008. Rosną też zyski. Wyjątkiem jest Boeing.

Sprzedaż największych koncernów wzrosła średnio o kilka procent. Wyjątkiem jest Boeing, którego segment samolotów cywilnych wykazał mniejszą sprzedaż niż przed rokiem, a segment zbrojeniowy nie odnotował wzrostu. Oba segmenty przyniosły przy tym znacznie mniejsze zyski niż w II kwartale 2007. Sytuacja nieco się pogorszyła w porównaniu z 1. kwartałem ([Sprzedaż rośnie, zyski niekoniecznie](#)).

Wyniki finansowe w 2. kwartale 2008 i zmiana po roku

Przedsiębiorstwo	Sprzedaż, mld USD	Zmiana, %	Zysk netto, mld USD	Zmiana, %
Boeing	17	0	0,9	-19
- segment cywilny	8,6	-2	0,8	-19
- segment obronny	7,9	0	0,6	-25
GE Aviation (silniki)	4,9	21	0,9	10
General Dynamics	7,3	11	0,6	25
- w tym Gulfstream	1,3	10	0,2	21
Goodrich	1,8	17	0,2	49
Honeywell Aerospace	3,3	8	0,6	15
L-3 Communications	3,7	9	0,2	10
Lockheed Martin	11	4	0,9	13
Raytheon	11	0,7	0,7	12
Rockwell Collins	1,2	7	0,2	19
Textron Cessna	1,5	25	0,3	31
Textron Bell	0,7	17	0,07	871
UTC P&W	3,3	6	0,5	5
UTC Sikorsky	1,3	9	0,1	28

Nadal rosły też przychody linii lotniczych, które w większości jednocześnie przynosiły straty. W związku z kryzysem związanym z wzrostem cen paliw ten proces może się pogłębić przy znacznym spadku przychodów.

Wyniki finansowe w 2. kwartale 2008, mld USD

Linie	Sprzedaż	Zmiana, %	Zysk netto
Northwest	3,6	12	-0,4*
Southwest	2,9	11	0,3
United	5,4	3	-2,7*
US Airways	3,3	3	-0,6*

* w tym efekt przeksięgowania

Sprzedaż największych koncernów wzrosła średnio o kilka procent. Wyjątkiem jest Boeing, którego segment samolotów cywilnych wykazał mniejszą sprzedaż niż przed rokiem, a segment zbrojeniowy nie odnotował wzrostu. Oba segmenty przyniosły przy tym znacznie mniejsze zyski niż w II kwartale 2007. Sytuacja nieco się pogorszyła w porównaniu z 1. kwartałem ([Sprzedaż rośnie, zyski niekoniecznie](#)).

Wyniki finansowe w 2. kwartale 2008 i zmiana po roku

Nadal rosły też przychody linii lotniczych, które w większości jednocześnie przynosiły straty. W związku z kryzysem związanym z wzrostem cen paliw ten proces może się pogłębić przy znacznym spadku przychodów.

Wyniki finansowe w 2. kwartale 2008, mld USD

Powiązane wiadomości

[Lotnictwo USA w II kwartale \(2008-08-06\)](#)

[Sprzedaż rośnie, zyski niekoniecznie \(2008-05-08\)](#)