

General Dynamics przejmie Jet Aviation

#Lotnictwo cywilne 20 sierpnia 2008

Do końca roku powinien zostać sfinalizowany proces przejęcia przez General Dynamics spółki Jet Aviation, jednego z największych przedsiębiorstw serwisowych i czarterowych odrzutowców dyspozycyjnych na świecie.

General Dynamics kupiło Jet Aviation głównie z powodu korzyści, jakie może z tego wyn

Jet Aviation został założony w 1967 przez Szwajcara, Carla W. Hirshmana. Na początku wykupił on hangary Globe Air w Bazylei i zajął się zaopatrywaniem samolotów dyspozycyjnych. Z czasem założył kolejne centra zaopatrzeniowe, w Zurychu i Genewie. Od 1975 rozpoczęła się ekspansja zagraniczna. Powstały filie w Dusseldorfie, Jedda w Arabii Saudyjskiej, później zaś w USA, Wielkiej Brytanii, Singapurze, ZEA i Chinach. Jet Aviation zajął się również serwisowaniem samolotów, pośrednictwem w handlu egz. używanymi i – wreszcie – czarterowaniem odrzutowców i śmigłowców dyspozycyjnych.

Obecnie Jet Aviation zatrudnia ponad 5100 osób, posiadając 25 obiektów w Europie, Ameryce Północnej i Azji. Jest także właścicielem 200 odrzutowców, od 6-osobowych Cessna Citation, po międzykontynentalne, kilkunastoosobowe największe modele Bombardierów, Dassault i Gulfstreamów.

Od 2005 przedsiębiorstwo należy do europejskiego funduszu inwestycyjnego Permira. Choć szczegóły umowy były tajne, szacuje się, że rodzina Hirshmanów sprzedała przedsiębiorstwo za ok. 600 mln USD.

Permira po roku zdecydowała się na wykup dla Jet Aviation podobnej spółki w USA, Midcoast Aviation. Pozwoliło to – po niecałych 3 latach – doprowadzić do zyskowej sprzedaży wzmocnionego Jet Aviation General Dynamics za ok. 2,25 mld USD. Wczoraj o decyzji tej poinformowali przedstawiciele obu stron. Faktyczne przejęcie potrwa do końca roku.



General Dynamics kupiło Jet Aviation głównie z powodu korzyści, jakie może z tego wynieść branża lotnicza koncernu, reprezentowana przez Gulfstreama (na zdjęciu model G550). Zyskuje on dzięki temu doskonale zorganizowaną bazę serwisową oraz możliwość zwiększenia sprzedaży swoich samolotów, kosztem wyrobów Bombardiera i Dassault / Zdjęcie: Gulfstream

Jet Aviation został założony w 1967 przez Szwajcara, Carla W. Hirshmana. Na początku wykupił on hangary Globe Air w Bazylei i zajął się zaopatrywaniem samolotów dyspozycyjnych. Z czasem założył kolejne centra zaopatrzeniowe, w Zurychu i Genewie. Od 1975 rozpoczęła się ekspansja zagraniczna. Powstały filie w Dusseldorfie, Jedda w Arabii Saudyjskiej, później zaś w USA, Wielkiej Brytanii, Singapurze, ZEA i Chinach. Jet Aviation zajął się również serwisowaniem samolotów, pośrednictwem w handlu egz. używanymi i – wreszcie – czarterowaniem odrzutowców i śmigłowców dyspozycyjnych.

Obecnie Jet Aviation zatrudnia ponad 5100 osób, posiadając 25 obiektów w Europie, Ameryce Północnej i Azji. Jest także właścicielem 200 odrzutowców, od 6-osobowych Cessna Citation, po międzykontynentalne, kilkunastoosobowe największe modele Bombardierów, Dassault i Gulfstreamów.

Od 2005 przedsiębiorstwo należy do europejskiego funduszu inwestycyjnego Permira. Choć szczegóły umowy były tajne, szacuje się, że rodzina Hirshmanów sprzedała przedsiębiorstwo za ok. 600 mln USD.

Permira po roku zdecydowała się na wykup dla Jet Aviation podobnej spółki w USA, Midcoast Aviation. Pozwoliło to – po niecałych 3 latach – doprowadzić do zyskowej sprzedaży wzmocnionego Jet Aviation General Dynamics za ok. 2,25 mld USD. Wczoraj o decyzji tej poinformowali przedstawiciele obu stron. Faktyczne przejęcie potrwa do końca roku.