

# Gripen oferowany Holandii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 sierpnia 2008

**Szwedzki Saab oficjalnie odpowiedział na zapytanie ofertowe Holandii, przedstawiając propozycję sprzedaży 85 myśliwców Gripen NG (E/F). Samolot będzie prawdopodobnie rywalizował z F-35 i F-16 Block 60.**

Gripen NG w czasie pierwszego lotu, który odbył się 27 maja 2008. Saab liczy, że dzięki

Holandia jest jednym z krajów zaangażowanych w program rozwoju wielozadaniowego F-35 Lightning II. Razem z Włochami zaliczana jest do tzw. grupy partnerów drugiego, a więc stosunkowo wysokiego poziomu, z inwestycjami szacowanymi na 800 mln USD.

Opóźnienia programu i rosnące koszty jednostkowe nowej maszyny, spowodowały jednak, że miejscowy parlament wymógł, by dla zastąpienia starszych wersji F-16, zrealizować przetarg, z szerokim dostępem innych producentów. Pierwotnie, obok F-35, rozważano możliwość zakupu francuskich Dassault Rafale, Eurofighterów, Super Hornetów, najnowszych F-16 Block 60 oraz nowego Gripena NG, który ma ewoluować w wersję E/F. Ostatecznie na listach holenderskich wojsk lotniczych pozostały 3 konstrukcje: F-35, F-16 i Gripen.

Szwedzi przedstawili niedawno kompleksową propozycję, zakładającą sprzedaż 85 samolotów Gripen E/F, wraz z symulatorami, pakietem szkoleniowym i serwisowym. Jednocześnie - podobnie jak w poprzednich przetargach - zaproponowali szeroką współpracę miejscowemu przemysłowi, gwarantując minimum 100-procentowy offset.

Szacowana wartość ewentualnego kontraktu wynosi ok. 8,2 mld USD, a decyzja w sprawie wyboru zwycięzcy oczekiwana jest przed końcem 2010.

Saab konsekwentnie stara się zrealizować cel sprzedania do 2020 nie mniej niż 200 Gripenów NG. Do tej pory Szwedzi uzyskali stosunkowo niewielkie zamówienia na standardowe wersje C/D, ze strony Czech, Węgier, RPA (zobacz: [Pierwszy Gripen dla SAAF](#)), Tajlandii (zobacz: [Tajlandia zaczyna proces zakupu Gripenów](#)) i brytyjskiego ośrodka szkolenia lotniczego. Mierzą jednak znacznie wyżej, oferując swój najnowszy produkt w dużych przetargach w Indiach, Norwegii (zobacz: [Szczegóły oferty Saaba](#)) i Szwajcarii (zobacz: [Testy Gripena zakończone](#)), a także w Rumunii.



*Gripen NG w czasie pierwszego lotu, który odbył się 27 maja 2008. Saab liczy, że dzięki zmodernizowanej i doposażonej konstrukcji uda mu się w końcu zwyciężyć w znaczącym przetargu zagranicznym / Zdjęcie: Saab*

Holandia jest jednym z krajów zaangażowanych w program rozwoju wielozadaniowego F-35 Lightning II. Razem z Włochami zaliczana jest do tzw. grupy partnerów drugiego, a więc stosunkowo wysokiego poziomu, z inwestycjami szacowanymi na 800 mln USD.

Opóźnienia programu i rosnące koszty jednostkowe nowej maszyny, spowodowały jednak, że miejscowy parlament wymógł, by dla zastąpienia starszych wersji F-16, zrealizować przetarg, z szerokim dostępem innych producentów. Pierwotnie, obok F-35, rozważano możliwość zakupu francuskich Dassault Rafale, Eurofighterów, Super Hornetów, najnowszych F-16 Block 60 oraz nowego Gripena NG, który ma ewoluować w wersję E/F. Ostatecznie na listach holenderskich wojsk lotniczych pozostały 3 konstrukcje: F-35, F-16 i Gripen.

Szwedzi przedstawili niedawno kompleksową propozycję, zakładającą sprzedaż 85 samolotów Gripen E/F, wraz z symulatorami, pakietem szkoleniowym i serwisowym. Jednocześnie - podobnie jak w poprzednich przetargach - zaproponowali szeroką współpracę miejscowemu przemysłowi, gwarantując minimum 100-procentowy offset.

Szacowana wartość ewentualnego kontraktu wynosi ok. 8,2 mld USD, a decyzja w sprawie wyboru zwycięzcy oczekiwana jest przed końcem 2010.

Saab konsekwentnie stara się zrealizować cel sprzedania do 2020 nie mniej niż 200 Gripenów NG. Do tej pory Szwedzi uzyskali stosunkowo niewielkie zamówienia na standardowe wersje C/D, ze strony Czech, Węgier, RPA (zobacz: [Pierwszy Gripen dla SAAF](#)), Tajlandii (zobacz: [Tajlandia zaczyna proces zakupu Gripenów](#)) i brytyjskiego ośrodka szkolenia lotniczego. Mierzą jednak znacznie wyżej, oferując swój najnowszy produkt w dużych przetargach w Indiach, Norwegii (zobacz: [Szczegóły oferty Saaba](#)) i Szwajcarii (zobacz: [Testy Gripena zakończone](#)), a także w Rumunii.

Powiązane wiadomości

[Gripen oferowany Holandii \(2008-08-28\)](#)

Tajlandia zaczyna proces zakupu Gripenów (2008-01-09)

Szczegóły oferty Saaba (2008-04-28)

Gripen Demonstrator przedstawiony (2008-04-23)

Norwegia wycofa się z przetargu? (2008-04-21)

Pierwszy Gripen dla SAAF (2008-05-10)

Testy Gripena zakończone (2008-08-21)

Testy następców F-5 (2008-06-24)

Następcy szwajcarskich F-5 (2008-01-18)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o