

Pierwszy lot Bombardiera CRJ1000

#Lotnictwo cywilne 4 września 2008

Wczoraj z lotniska fabrycznego Bombardiera w kanadyjskim Mirabel wystartował do pierwszego lotu regionalny CRJ1000 NextGen. Samolot dla stu pasażerów ma być tańszy w eksploatacji od największego konkurenta - Embraera 190.

Nowy samolot Bombardiera ma 39 m długości i 26 m rozpiętości skrzydeł. Dwa silniki G

Samoloty rodziny CRJ stały się kluczową propozycją w ofercie Bombardiera. Od 1992 dostarczono ich ponad 1,5 tys. egz. (zobacz: [1501. Bombardier rodziny CRJ](#)).

Obecnie Bombardier rozwija największy model rodziny, CRJ1000, dla 100-104 pasażerów, mający konkurować z Embraerem 190, maszyną oblataną w 2004, która odniosła duży sukces rynkowy (zobacz m.in.: [Rekordowe dostawy Embraera](#)).

Pierwszy lot samolotu o nr seryjnym 19991 rozpoczął się o 10:02 czasu miejscowego i trwał 25 minut. Załoga - Jacques Thibaudeau i Chuck Ellis - osiągnęła wysokość 10 tys. m i prędkość 480 km/h. Według pilotów maszyna zachowywała się normalnie, a próbę ułatwiał fakt dużego podobieństwa do nieco mniejszego modelu CRJ900.

Po wstępnych próbach, prototyp trafi do centrum testowego Bombardiera w Wichita, gdzie po pewnym czasie dołączy do niego pierwszy egz. produkcyjny. Oba samoloty, po okiem specjalistów z kanadyjskich, północnoamerykańskich i europejskich władz lotniczych, przejdą serię badań niezbędnych do uzyskania certyfikatów, dopuszczających model do normalnej eksploatacji.

CRJ1000 ma trafić do pierwszych odbiorców w ostatnim kwartale 2009. Do tej pory Bombardier zebrał zamówienia na 63 samoloty tego typu (włączając w to także opcje). Producent twierdzi, że koszty użytkowania CRJ1000 będą o 15% mniejsze niż Embraera 190, co powinno doprowadzić do pokonania rywala.



Nowy samolot Bombardiera ma 39 m długości i 26 m rozpiętości skrzydeł. Dwa silniki GE CF34-8C5A1 o ciągu 60 kN każdy, zapewnią obliczeniową prędkość przelotową $Ma_{0,85}$ (nieco większą niż modeli 700 i 900) i zasięg 2 760 km lub 3130 km, w planowanej wersji ER / Zdjęcie: Bombardier

Samoloty rodziny CRJ stały się kluczową propozycją w ofercie Bombardiera. Od 1992 dostarczono ich ponad 1,5 tys. egz. (zobacz: [1501. Bombardier rodziny CRJ](#)).

Obecnie Bombardier rozwija największy model rodziny, CRJ1000, dla 100-104 pasażerów, mający konkurować z Embraerem 190, maszyną oblataną w 2004, która odniosła duży sukces rynkowy (zobacz m.in.: [Rekordowe dostawy Embraera](#)).

Pierwszy lot samolotu o nr seryjnym 19991 rozpoczął się o 10:02 czasu miejscowego i trwał 25 minut. Załoga - Jacques Thibaudeau i Chuck Ellis - osiągnęła wysokość 10 tys. m i prędkość 480 km/h. Według pilotów maszyna zachowywała się normalnie, a próbę ułatwiał fakt dużego podobieństwa do nieco mniejszego modelu CRJ900.

Po wstępnych próbach, prototyp trafi do centrum testowego Bombardiera w Wichita, gdzie po pewnym czasie dołączy do niego pierwszy egz. produkcyjny. Oba samoloty, po okiem specjalistów z kanadyjskich, północnoamerykańskich i europejskich władz lotniczych, przejdą serię badań niezbędnych do uzyskania certyfikatów, dopuszczających model do normalnej eksploatacji.

CRJ1000 ma trafić do pierwszych odbiorców w ostatnim kwartale 2009. Do tej pory Bombardier zebrał zamówienia na 63 samoloty tego typu (włączając w to także opcje). Producent twierdzi, że koszty użytkowania CRJ1000 będą o 15% mniejsze niż Embraera 190, co powinno doprowadzić do pokonania rywala.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy lot Bombardiera CRJ1000 \(2008-09-04\)](#)

[1501. Bombardier rodziny CRJ \(2008-04-25\)](#)

[361 samolotów Bombardiera \(2008-03-03\)](#)

[A jednak Boeing, chociaż... \(2008-01-16\)](#)

[Rekordowe dostawy Embraera \(2008-07-08\)](#)

[Rekordowy rok Embraera \(2008-01-10\)](#)

[Rekordowe zamówienie na Phenoma 300 \(2007-12-03\)](#)

3800 samolotów regionalnych w 10 lat (2007-12-13)
Nowe Embraery dla PLL LOT (2008-01-18)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o