

# Elbit sprzedaje bsl do Ameryki Południowej

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 4 września 2008

**Izraelski Elbit System Ltd. poinformował o kontrakcie na dostawę bezzałogowych statków latających Hermes 450 i Skylark I do jednego z krajów Ameryki. Wartość porozumienia szacowana jest na ok. 25 mln USD. Dostawy mają być zrealizowane w ciągu roku.**

Mimo nieujawniania przez Elbit nabywców bsl można przypuszczać, że Hermesy i Skylarki trafią do rąk Ekwadorczyków i/lub Chilijczyków.

W czerwcu 2008 *Jerusalem Post* doniosła o zawarciu umowy pomiędzy Ekwadorem i Izraelem na dostawę 6 systemów bsl przeznaczonych do patrolowania granic. Finalizacja porozumienia nastąpiła na początku sierpnia. Ekwador już wcześniej kupował uzbrojenie od Izraela, m.in. myśliwce Kfir C10. Także Chile nabyło wcześniej broń i wyposażenie od Izraelczyków.

Przy masie 450 kg Hermes może przenosić różne systemy rozpoznania o łącznej masie do 70-80 kg. Silnik typu Wankla R802 o mocy 52 KM ze śmigłem pchającym zapewnia prędkość maksymalną 175 km/h, promień działania do 200 km i długotrwałość misji ok. 20 h (przy zastosowaniu dodatkowych zbiorników i zmniejszeniu masy aparatury rozpoznawczej, czas ten wzrasta do 28-30 h).

Obecnie trwają prace nad nowym modelem, napędzanym mocniejszym o 50% silnikiem rodzimej konstrukcji, co powinno zapewnić wydłużenie maksymalnego czasu lotu do ponad 30 h oraz zdecydowanie zwiększyć promień działania. Zmiany te mają związek z utajnionymi wnioskami z wykorzystania Hermesów 450 w Libanie.

Skylark jest niewielkim bsl o rozpiętości 2,4 m i masie 5,5 kg. Dzięki tak małym gabarytom bezzałogowiec może startować z ręki, wyrzucany w powietrze przez człowieka, a także z pokładu samolotów lub innych bsl czy też wyrzutni szynowych umieszczonych na ziemi lub pojazdach.

Napęd Skylarka stanowi cichy silnik elektryczny poruszający dwułopatowe śmigło. Umożliwia on rozwinięcie prędkości 74 km/h. Promień działania bezzałogowca wynosi 5-10 km, a długotrwałość lotu ok. 2 h. W umieszczonym pod kadłubem zasobniku znajduje się kolorowa kamera TV oraz czujnik FLIR. Bsl może działać niezależnie od pory doby.

Przeznaczeniem Skylarka są misje wojskowe lub paramilitarne - zwiad i rozpoznanie, dozór granic morskich i lądowych, dozór antyterrorystyczny oraz wymuszanie porządku. BSP wykonuje loty całkowicie autonomicznie, przekazując obrazy oraz dane

telemetryczne w czasie rzeczywistym. Do kierowania lotem bezzałogowca używane są komputery osobiste przystosowane do pracy w trudnych warunkach. Transmisja danych pomiędzy bsl i operatorem odbywa się za pomocą łącza Spectralink.

Mimo nieujawniania przez Elbit nabywców bsl można przypuszczać, że Hermesy i Skylarki trafią do rąk Ekwadorczyków i/lub Chilijczyków.

W czerwcu 2008 *Jerusalem Post* doniosła o zawarciu umowy pomiędzy Ekwadorem i Izraelem na dostawę 6 systemów bsl przeznaczonych do patrolowania granic. Finalizacja porozumienia nastąpiła na początku sierpnia. Ekwador już wcześniej kupował uzbrojenie od Izraela, m.in. myśliwce Kfir C10. Także Chile nabyło wcześniej broń i wyposażenie od Izraelczyków.

Przy masie 450 kg Hermes może przenosić różne systemy rozpoznania o łącznej masie do 70-80 kg. Silnik typu Wankla R802 o mocy 52 KM ze śmigłem pchającym zapewnia prędkość maksymalną 175 km/h, promień działania do 200 km i długotrwałość misji ok. 20 h (przy zastosowaniu dodatkowych zbiorników i zmniejszeniu masy aparatury rozpoznawczej, czas ten wzrasta do 28-30 h).

Obecnie trwają prace nad nowym modelem, napędzanym mocniejszym o 50% silnikiem rodzimej konstrukcji, co powinno zapewnić wydłużenie maksymalnego czasu lotu do ponad 30 h oraz zdecydowanie zwiększyć promień działania. Zmiany te mają związek z utajnionymi wnioskami z wykorzystania Hermesów 450 w Libanie.

Skylark jest niewielkim bsl o rozpiętości 2,4 m i masie 5,5 kg. Dzięki tak małym gabarytom bezzałogowiec może startować z ręki, wyrzucany w powietrze przez człowieka, a także z pokładu samolotów lub innych bsl czy też wyrzutni szynowych umieszczonych na ziemi lub pojazdach.

Napęd Skylarka stanowi cichy silnik elektryczny poruszający dwułopatowe śmigło. Umożliwia on rozwinięcie prędkości 74 km/h. Promień działania bezzałogowca wynosi 5-10 km, a długotrwałość lotu ok. 2 h. W umieszczonym pod kadłubem zasobniku znajduje się kolorowa kamera TV oraz czujnik FLIR. Bsl może działać niezależnie od pory doby.

Przeznaczeniem Skylarka są misje wojskowe lub paramilitarne - zwiad i rozpoznanie, dozór granic morskich i lądowych, dozór antyterrorystyczny oraz wymuszanie porządku. BSP wykonuje loty całkowicie autonomicznie, przekazując obrazy oraz dane telemetryczne w czasie rzeczywistym. Do kierowania lotem bezzałogowca używane są komputery osobiste przystosowane do pracy w trudnych warunkach. Transmisja danych pomiędzy bsl i operatorem odbywa się za pomocą łącza Spectralink.