

Zamówienie na lżejsze MRAP

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 5 września 2008

Pentagon zamówił u Navistar Defense zmodernizowaną, lżejszą i bardziej zwrotną wersję samochodów zabezpieczonych przed skutkami wybuchów min i ładunków improwizowanych - MaxxPro Dash. Wartość kontraktu to 752 mln USD.

Standardowe MaxxPro (o odporności kategorii I) przewożą 6 żołnierzy. Masa najlżejszej

W sumie tej mieszczą się koszty prac projektowych i wdrożeniowych, a także dostawy 822 pojazdów, które powinny zostać zakończone w lutym 2009. Pentagon zamierza bowiem pozyskać lżejsze wozy, o lepszych własnościach manewrowych. Dotychczas produkowane pojazdy, szczególnie kategorii II, lepiej zabezpieczone przed wybuchami min, ale i z masą dochodzącą nawet do 30 t, są zbyt duże i ciężkie, by skutecznie wypełniać misje patrolowe w trudnych warunkach Afganistanu (zobacz: [Potrzebne lżejsze MRAP](#)).

Główne zmiany konstrukcyjne będą polegały na przebudowaniu układu kierowniczego, dla zapewnienia mniejszego promienia skrętu, oraz na rezygnacji z części opancerzenia (możliwe będzie jednak doposażenie wozów w dodatkowe ekrany w warunkach polowych). To z kolei spowoduje wzrost wskaźnika mocy do masy i w konsekwencji doprowadzi do poprawy własności jezdnych.

Od momentu ulokowania w ubiegłym roku zamówień na pojazdy Navistara, przedsiębiorstwo to zyskało zamówienia na 5 222 pojazdy MaxxPro o wartości ok. 3 mld USD, w kilku wersjach. Dodatkowo dostarczy m.in. 7 tys. ciężarówek średniej ładowności, rodziny International 7000-MV dla sił zbrojnych Afganistanu i Iraku. Kontrakt ten ma wartość ok. 1,3 mld USD (zobacz: [Ciężarówki za 1,3 mld USD](#)).



Standardowe MaxxPro (o odporności kategorii I) przewożą 6 żołnierzy. Masa najlżejszej wersji wynosi 12,5 t, długość 635 cm, a wysokość to 300 cm. Pentagon chce pojazdów mniejszych i - przede wszystkim - lżejszych, które będą w stanie sprawnie patrolować nawet górskie rejony Afganistanu / Zdjęcie: Navistar Defense

W sumie tej mieszczą się koszty prac projektowych i wdrożeniowych, a także dostawy 822 pojazdów, które powinny zostać zakończone w lutym 2009. Pentagon zamierza bowiem pozyskać lżejsze wozy, o lepszych własnościach manewrowych. Dotychczas produkowane pojazdy, szczególnie kategorii II, lepiej zabezpieczone przed wybuchami min, ale i z masą dochodzącą nawet do 30 t, są zbyt duże i ciężkie, by skutecznie wypełniać misje patrolowe w trudnych warunkach Afganistanu (zobacz: [Potrzebne lżejsze MRAP](#)).

Główne zmiany konstrukcyjne będą polegały na przebudowaniu układu kierowniczego, dla zapewnienia mniejszego promienia skrętu, oraz na rezygnacji z części opancerzenia (możliwe będzie jednak doposażenie wozów w dodatkowe ekrany w warunkach polowych). To z kolei spowoduje wzrost wskaźnika mocy do masy i w konsekwencji doprowadzi do poprawy własności jezdnych.

Od momentu ulokowania w ubiegłym roku zamówień na pojazdy Navistara, przedsiębiorstwo to zyskało zamówienia na 5 222 pojazdy MaxxPro o wartości ok. 3 mld USD, w kilku wersjach. Dodatkowo dostarczy m.in. 7 tys. ciężarówek średniej ładowności, rodziny International 7000-MV dla sił zbrojnych Afganistanu i Iraku. Kontrakt ten ma wartość ok. 1,3 mld USD (zobacz: [Ciężarówki za 1,3 mld USD](#)).

Powiązane wiadomości

[Zamówienie na lżejsze MRAP \(2008-09-05\)](#)

[Ciężarówki za 1,3 mld USD \(2008-05-07\)](#)

[Potrzebne lżejsze MRAP \(2008-07-18\)](#)

[Największe zamówienie na MRAP \(2007-12-20\)](#)

[MRAP pączkują w Iraku \(2007-11-03\)](#)

[Słabości MRAP \(2008-07-02\)](#)

[Kolejne zamówienie na MRAP \(2008-03-17\)](#)
