

Pierwsze szwajcarskie EC635

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 5 września 2008

Ruag Aerospace przekazał szwajcarskiej armii pierwszy z 16 zamówionych śmigłowców Eurocopter EC635. Dostawy zakończą się w 2010.

EC635 w malowaniu szwajcarskim, przed zakładami Eurocoptera w Donauwörth / Zdjęci

EC635 zastąpią 45-letnie Aérospatiale Alouette III. 20 egz. tych maszyn zostało zamówionych u Eurocoptera w 2005. W marcu bieżącego roku niemieckie zakłady koncernu w Donauwörth przekazały pierwszego EC635 (zobacz: Początek dostaw EC635). Od tej pory przedsiębiorstwo z Bawarii przekazało Szwajcarom 3 maszyny. Czwarta jest w ostatniej fazie montażu i zostanie przekazana w najbliższych tygodniach.

Pozostałe 16 egz., w tym dwie w wersji VIP, zostaną zmontowane w szwajcarskich zakładach Ruag Aerospace w Alpnach. Ostatnie maszyny opuszczą ten zakład w 2010. Ruag będzie dodatkowo odpowiedzialny za serwisowanie nowych szwajcarskich śmigłowców wojskowych.



EC635 w malowaniu szwajcarskim, przed zakładami Eurocoptera w Donauwörth / Zdjęcie: Eurocopter

EC635 zastąpią 45-letnie Aérospatiale Alouette III. 20 egz. tych maszyn zostało zamówionych u Eurocoptera w 2005. W marcu bieżącego roku niemieckie zakłady koncernu w Donauwörth przekazały pierwszego EC635 (zobacz: Początek dostaw EC635). Od tej pory przedsiębiorstwo z Bawarii przekazało Szwajcarom 3 maszyny. Czwarta jest w ostatniej fazie montażu i zostanie przekazana w najbliższych tygodniach.

Pozostałe 16 egz., w tym dwie w wersji VIP, zostaną zmontowane w szwajcarskich zakładach Ruag Aerospace w Alpnach. Ostatnie maszyny opuszczą ten zakład w 2010.

Ruag będzie dodatkowo odpowiedzialny za serwisowanie nowych szwajcarskich śmigłowców wojskowych.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o