

## Serwisowanie VBCI

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 6 września 2008

**Francuska agencja zamówień wojskowych, La délégation générale pour l'armement (DGA), poinformowała wczoraj o podpisaniu porozumienia z Nexterem, o serwisowaniu transporterów opancerzonych VBCI.**

Jeden z kilku prototypów VBCI / Zdjęcie: Nexter

Wydarzenie miało

miejsce 28 sierpnia. Umowa zakłada serwisowanie floty kołowych transporterów opancerzonych, Véhicule Blindé de Combat d'Infanterie (VBCI), w latach 2009-2015. Francuzi zamierzają kupić 700 pojazdów tego typu. Zastąpią one gąsienicowe AMX-10P.

Porozumienie z Nexterem zakłada dostawy części zamiennych bezpośrednio do wojskowych warsztatów remontowych, a także wzięcie odpowiedzialności za serwisowanie i utrzymanie w ruchu transporterów na poligonach oraz działających w misjach zagranicznych. W tym ostatnim wypadku płatnik wymaga osiągnięcia przynajmniej 95-procentowej sprawności wozów.

W latach 2009-2015 za serwisowanie VBCI, francuscy podatnicy zapłacą 320 mln Euro.



*Jeden z kilku prototypów VBCI /  
Zdjęcie: Nexter*

Wydarzenie miało miejsce 28 sierpnia. Umowa zakłada serwisowanie floty kołowych transporterów opancerzonych, Véhicule Blindé de Combat d'Infanterie (VBCI), w latach 2009-2015. Francuzi zamierzają kupić 700 pojazdów tego typu. Zastąpią one gąsienicowe AMX-10P.

Porozumienie z Nexterem zakłada dostawy części zamiennych bezpośrednio do wojskowych warsztatów remontowych, a także wzięcie odpowiedzialności za

serwisowanie i utrzymanie w ruchu transporterów na poligonach oraz działających w misjach zagranicznych. W tym ostatnim wypadku płatnik wymaga osiągnięcia przynajmniej 95-procentowej sprawności wozów.

W latach 2009-2015 za serwisowanie VBCI, francuscy podatnicy zapłacą 320 mln Euro.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o