

Kolejna katastrofa B737

#Lotnictwo cywilne 14 września 2008

W katastrofie Boeinga 737 na Syberii zginęło 88 ludzi. To czwarta katastrofa samolotu tego typu w ciągu 20 dni.



Samolot kompanii Aerofłot-Nord wystartował z lotniska Szeremietiewo pod Moskwą w nocy, o 1:12, lecąc do Permu (lot nr 821). Rozbił się na krótko przed lądowaniem. Na jego pokładzie zginęło 82 pasażerów (w tym 7 dzieci) i 6 członków załogi. Wśród ofiar był gen. Giennadij Troszew, weteran wojen czeczeńskich, dowodzący drugą z nich, później doradca prezydenta Putina ds. kozackich. Zginęło 21 obywateli zagranicznych, w

tym 9 z Azerbejdżanu, 5 Ukraińców oraz po jednym z Francji, Litwy, Niemiec, Szwajcarii, Turcji, USA i Włoch.

Według jednej z wersji, łączność z załogą została przerwana o 3:10, gdy samolot znajdował się na wysokości 1800 m, tuż przed planowanym lądowaniem. Samolot rozbił się o 3:45 podczas kolejnej próby podejścia do lądowania w trudnych warunkach atmosferycznych, przy podstawie chmur ok. 250 m. Szczątki Boeinga 737-505 spadły na południowy zachód od Permu, kilkadziesiąt metrów od zabudowań mieszkalnych. Zniszczony został przy tym 500-metrowy odcinek magistrali kolejowej Sibneft. Ruch na niej został całkowicie wstrzymany. Pożar wraku został ugaszony dopiero po kilku godzinach.

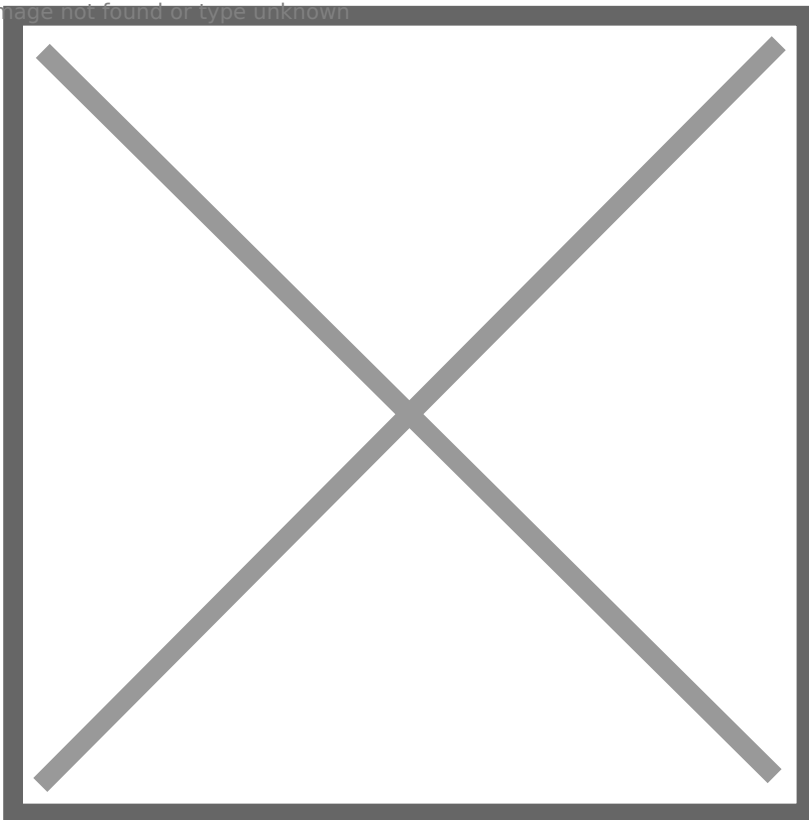
Image not found or type unknown



Nieoficjalnie podaje się, że przyczyną katastrofy mogła być awaria jednego z silników (nie wyklucza się ataku terrorystycznego). To z tego powodu załoga miała informować o awaryjnym lądowaniu. Być może samolot rozpadł się już w powietrzu, o czym może świadczyć to, że odłamki znajdowano w promieniu kilku kilometrów. Po kilku godzinach od katastrofy znaleziono dwie czarne skrzynki samolotu.

Kontroler ruchu lotniczego, który prowadził korespondencję z załogą samolotu twierdzi, że pilot, Rodion Miedwiediew, zachowywał się niezgodnie z przepisami i miał kłopoty z pilotażem. Nie potrafił sprowadzić samolotu na ścieżkę podejścia, a po przerwaniu lądowania zawrócił w lewo, zamiast w prawo, zgodnie z poleceniem kontrolera. Do ostatniej chwili miał twierdzić, że na pokładzie samolotu wszystko jest w porządku.

Image not found or type unknown

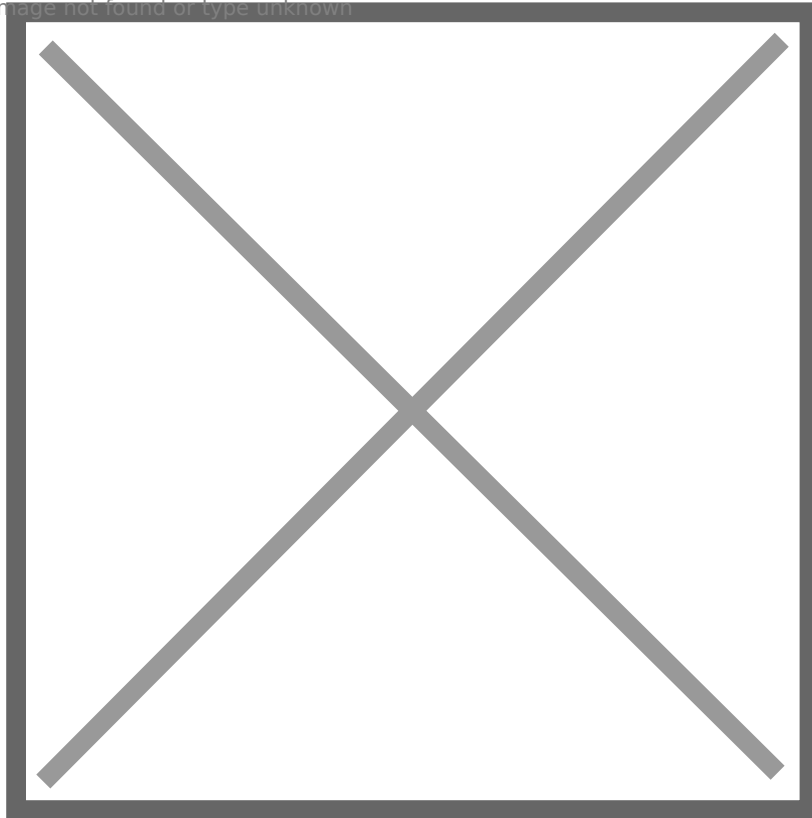


Według jednego z doniesień, w poprzednim locie feralnego samolotu pojawiły się problemy techniczne. Nastąpiła dehermetyzacja kabiny pasażerskiej. Pasażerowie polecili wówczas innym samolotem, a feralny Boeing po przeglądzie wykonał późniejszy, nocny rejs.

Zniszczony Boeing 737-505 (VP-BKO, nr ser. 25792. LN:2353) przechodził ostatnie badania techniczne 23 maja 2008 i uzyskał

świadczenie sprawności na kolejny rok. Był wyprodukowany w 1992 (pierwszy lot - 20.08.92), a w barwach Aerofłotu latał od czerwca 2008. Wcześniej był użytkowany przez chińskie Xiamen Airlines, China Southwest Airlines i Air China (jako B-2591).

Image not found or type unknown



To już czwarta katastrofa Boeinga 737 od 24 sierpnia. Poprzednie dotyczyły starszej serii 200 (Czarna seria Boeinga 737-200).

Linie Aerofłot-Nord powstały w 2004 z bazą na lotnisku Talagi w Archangielsku, z przekształcenia Archangielsk Airlines. Są własnością Aerofłotu (51%) i Aeroinvest. W ostatnim czasie linie operowały m.in. 7 Boeingami 737-300 i 9 737-500. Pozostałe ich 34 samoloty są produkcji

rosyjskiej.

Władze Aerofłotu wkrótce po katastrofie zakazały używania swego logo liniom Aerofłot-Nord. Wątpliwości budzi też dalsza współpraca Aerofłotu z innymi liniami regionalnymi - Aerofłot-Don. Samoloty obu zależnych linii Aerofłotu przejdą dodatkowe przeglądy, a załogi szkolenia i egzaminy.

Boeing 737-505 w czasie przygotowań do eksploatacji w Aerofłot-Nord



Samolot kompanii Aeroflot-Nord wystartował z lotniska Szeremietiewo pod Moskwą w nocy, o 1:12, lecąc do Permu (lot nr 821). Rozbił się na krótko przed lądowaniem. Na jego pokładzie zginęło 82 pasażerów (w tym 7 dzieci) i 6 członków załogi. Wśród ofiar był gen. Giennadij Troszew, weteran wojen czecheńskich, dowodzący drugą z nich, później doradca prezydenta Putina ds. kozackich. Zginęło 21 obywateli zagranicznych, w tym 9 z Azerbejdżanu, 5 Ukraińców oraz po jednym z Francji, Litwy, Niemiec, Szwajcarii, Turcji, USA i Włoch.

Według jednej z wersji, łączność z załogą została przerwana o 3:10, gdy samolot znajdował się na wysokości 1800 m, tuż przed planowanym lądowaniem. Samolot rozbił się o 3:45 podczas kolejnej próby podejścia do lądowania w trudnych warunkach atmosferycznych, przy podstawie chmur ok. 250 m. Szczątki Boeinga 737-505 spadły na południowy zachód od Permu, kilkadziesiąt metrów od zabudowań mieszkalnych. Zniszczony został przy tym 500-metrowy odcinek magistrali kolejowej Sibneft. Ruch na niej został całkowicie wstrzymany. Pożar wraku został ugaszony dopiero po kilku godzinach.



Nieoficjalnie podaje się, że przyczyną katastrofy mogła być awaria jednego z silników (nie wyklucza się ataku terrorystycznego). To z tego powodu załoga miała informować o awaryjnym lądowaniu. Być może samolot rozpadł się już w powietrzu, o czym może świadczyć to, że odłamki znajdowano w promieniu kilku kilometrów. Po kilku godzinach od katastrofy znaleziono dwie czarne skrzynki samolotu.

Kontroler ruchu lotniczego, który prowadził korespondencję z załogą samolotu twierdzi, że pilot, Rodion Miedwiediew, zachowywał się niezgodnie z przepisami i miał kłopoty z pilotażem. Nie potrafił sprowadzić samolotu na ścieżkę podejścia, a po przerwaniu

lądowania zawrócił w lewo, zamiast w prawo, zgodnie z poleceniem kontrolera. Do ostatniej chwili miał twierdzić, że na pokładzie samolotu wszystko jest w porządku.



Według jednego z doniesień, w poprzednim locie feralnego samolotu pojawiły się problemy techniczne. Nastąpiła dehermetyzacja kabiny pasażerskiej. Pasażerowie polecili wówczas innym samolotem, a feralny Boeing po przeglądzie wykonał późniejszy, nocny rejs.

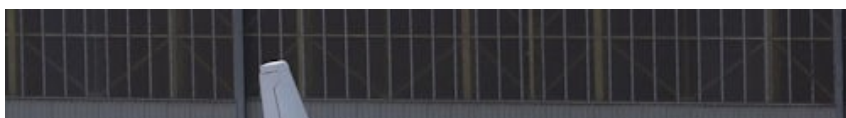
Zniszczony Boeing 737-505 (VP-BKO, nr ser. 25792. LN:2353) przechodził ostatnie badania techniczne 23 maja 2008 i uzyskał świadectwo sprawności na kolejny rok. Był wyprodukowany w 1992 (pierwszy lot - 20.08.92), a w barwach Aerofłotu latał od czerwca 2008. Wcześniej był użytkowany przez chińskie Xiamen Airlines, China Southwest Airlines i Air China (jako B-2591).



To już czwarta katastrofa Boeinga 737 od 24 sierpnia. Poprzednie dotyczyły starszej serii 200 (Czarna seria Boeinga 737-200).

Linie Aerofłot-Nord powstały w 2004 z bazą na lotnisku Talagi w Archangielsku, z przekształcenia Archangielsk Airlines. Są własnością Aerofłotu (51%) i Aeroinvest. W ostatnim czasie linie operowały m.in. 7 Boeingami 737-300 i 9 737-500. Pozostałe ich 34 samoloty są produkcji rosyjskiej.

Władze Aerofłotu wkrótce po katastrofie zakazały używania swego logo liniom Aerofłot-Nord. Wątpliwości budzi też dalsza współpraca Aerofłotu z innymi liniami regionalnymi - Aerofłot-Don. Samoloty obu zależnych linii Aerofłotu przejdą dodatkowe przeglądy, a załogi szkolenia i egzaminy.



Boeing 737-505 w czasie przygotowań do eksploatacji w Aerofłot-Nord

© Wszelkie prawa
zastrzeżone, 2007-2026
Altair
Agencja Lotnicza Sp. z o. o