

Akceptacja dla 2 transzy Eurofighterów

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 14 września 2008

Eurofighter GmbH i natowska agencja NETMA podpisały porozumienie o akceptacji typu dla samolotu wielozadaniowego Eurofighter Typhoon Block 8, czyli maszyn drugiej serii produkcyjnej. Umowa otwiera drogę do dostaw nowych samolotów.

Pierwszy Eurofighter 2 transzy, podchodzący do lądowania po dziewiczym locie w styczniu

Produkcja samolotów Eurofighter podzielona została na 3 etapy. Pierwszy, 5-letni, zakładał dostawy maszyn myśliwskich, z ograniczonymi możliwościami wykonywania uderzeń na cele lądowe. Zakończył się w marcu bieżącego roku (zobacz: Eurofighter - koniec pierwszej odsłony), po dostarczeniu 143 maszyn do Niemiec, Wielkiej Brytanii, Włoch, Hiszpanii i Austrii.

Pierwszy egz. 2 transzy dostaw został oblatany w styczniu. Od tego czasu zmontowano kilka samolotów nowego modelu, kilkadziesiąt znajduje się w różnych stadiach montażu końcowego (łącznie daje to 60 egz.). Okres ten zajęły testy nowych systemów pokładowych i dodatkowego uzbrojenia. Ostatecznie, po złożeniu wyników prób i dokumentacji technicznej, natowska Eurofighter and Tornado Management Agency (NETMA) - która jest prawnie pierwotnym odbiorcą wszystkich Eurofighterów - zaakceptowała nowy model samolotu, otwierając drogę do rozpoczęcia dostaw.

W porównaniu do maszyn 1 transzy, egz. drugiej mają nowe komputery pokładowe, dysponujące większą mocą obliczeniową i pamięcią oraz oprogramowaniem. Dodatkowe zmiany to zmodernizowanie wielofunkcyjnego interfejsu człowiek-maszyna, pełne zintegrowanie podwieszanego zasobnika z laserowym wskaźnikiem celu, modyfikacje GPS, MIDS, DASS i systemu łączności. Nowe Eurofightery będą również mogły wykorzystywać bomby Paveway IV i EGBU-16.



*Pierwszy Eurofighter 2 transz,
podchodzący do lądowania po
dziewiczym locie w styczniu 2008 /
Zdjęcie: EADS*

Produkcja samolotów Eurofighter podzielona została na 3 etapy. Pierwszy, 5-letni, zakładał dostawy maszyn myśliwskich, z ograniczonymi możliwościami wykonywania uderzeń na cele lądowe. Zakończył się w marcu bieżącego roku (zobacz: Eurofighter - koniec pierwszej odsłony), po dostarczeniu 143 maszyn do Niemiec, Wielkiej Brytanii, Włoch, Hiszpanii i Austrii.

Pierwszy egz. 2 transz dostaw został oblatany w styczniu. Od tego czasu zmontowano kilka samolotów nowego modelu, kilkadziesiąt znajduje się w różnych stadiach montażu końcowego (łącznie daje to 60 egz.). Okres ten zajęły testy nowych systemów pokładowych i dodatkowego uzbrojenia. Ostatecznie, po złożeniu wyników prób i dokumentacji technicznej, natowska Eurofighter and Tornado Management Agency (NETMA) - która jest prawnie pierwotnym odbiorcą wszystkich Eurofighterów - zaakceptowała nowy model samolotu, otwierając drogę do rozpoczęcia dostaw.

W porównaniu do maszyn 1 transz, egz. drugiej mają nowe komputery pokładowe, dysponujące większą mocą obliczeniową i pamięcią oraz oprogramowaniem. Dodatkowe zmiany to zmodernizowanie wielofunkcyjnego interfejsu człowiek-maszyna, pełne zintegrowanie podwieszanego zasobnika z laserowym wskaźnikiem celu, modyfikacje GPS, MIDS, DASS i systemu łączności. Nowe Eurofightery będą również mogły wykorzystywać bomby Paveway IV i EGBU-16.