

WMZ-551 dla Argentyny?

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 15 września 2008

Argentyna zamierza zakupić 4 transportery opancerzone 6x6 dla swojego batalionu sił pokojowych na Haiti. Z uwagi na niski budżet projektu, w grę wchodzi jedynie chińskie WMZ-551.

WMZ 551. Pierwszy prototyp tego modelu powstał w 2003. Przedstawiona wersja B, uzb

Argentyński sztab generalny wysłał zapytania ofertowe, dotyczące zakupu 4 pojazdów dla batalionu argentyńskiego, działającego w składzie oenzetowskich sił MINUSTAH na Haiti. W dokumencie określono wielkość zarezerwowanych środków na ten cel - 2,8 mln USD.

Zgodnie z oczekiwaniami nadeszła jedna odpowiedź, od chińskiej NORINCO, proponująca wozy WMZ 551 w wersjach A1, B1 i B. Pojazdy te są zmodernizowaną, wydłużoną do 6,73 m wersją WZ 551 i służą do przewozu 2 członków załogi i do 11 żołnierzy desantu. Masa transportera wynosi 15 t, a 320-konny silnik zapewnia osiągnięcie prędkości maksymalnej rzędu 90 km/h. Pojazd może pływać, z prędkością do 8 km/h. Opancerzenie, chroniące przed ogniem broni strzeleckiej może być doposażone w dodatkowe płyty pancerne.

W standardowej wersji uzbrojenie WMZ 551 składa się z wkm kalibru 12,7 mm. Argentyńscy wojskowi optują jednak za wersją B1, z dodatkowym km kalibru 7,62 i goglami noktowizyjnymi załogi.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa - Juana Carlosa Cicales



WMZ 551. Pierwszy prototyp tego modelu powstał w 2003. Przedstawiona wersja B, uzbrojona jest w wkm, zamontowany w chronionym pancernymi płytami stanowisku dla jednego żołnierza obsługi. Wóz nie jest konstrukcją nowoczesną. Z drugiej jednak strony jego cena jednostkowa jest mniejsza niż większości pojazdów klasy MRAP / Zdjęcie: NORINCO

Argentyński sztab generalny wysłał zapytania ofertowe, dotyczące zakupu 4 pojazdów dla batalionu argentyńskiego, działającego w składzie oenzetowskich sił MINUSTAH na Haiti. W dokumencie określono wielkość zarezerwowanych środków na ten cel - 2,8

mln USD.

Zgodnie z oczekiwaniami nadeszła jedna odpowiedź, od chińskiej NORINCO, proponująca wozy WMZ 551 w wersjach A1, B1 i B. Pojazdy te są zmodernizowaną, wydłużoną do 6,73 m wersją WZ 551 i służą do przewozu 2 członków załogi i do 11 żołnierzy desantu. Masa transportera wynosi 15 t, a 320-konny silnik zapewnia osiągnięcie prędkości maksymalnej rzędu 90 km/h. Pojazd może pływać, z prędkością do 8 km/h. Opancerzenie, chroniące przed ogniem broni strzeleckiej może być doposażone w dodatkowe płyty pancerne.

W standardowej wersji uzbrojenie WMZ 551 składa się z wkm kalibru 12,7 mm. Argentyńscy wojskowi optują jednak za wersją B1, z dodatkowym km kalibru 7,62 i goglami noktowizyjnymi załogi.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa - Juana Carlosa Cicales

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o