

Porozumienie ANA z Boeingiem

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 26 września 2008

All Nippon Airways (ANA), pierwsza linia lotnicza, która w kwietniu 2004 złożyła zamówienie na 50 Boeingów B787, zawarła porozumienie w sprawie nowych terminów dostaw. Pierwsze Dreamlinery rozpoczną służbę w sierpniu 2009.

ANA miała otrzymać Dreamlinery jako pierwszy przewoźnik na świecie, w maju 2008. Z powodu opóźnień w programie produkcji (zobacz: [B787 o kolejny miesiąc później](#)), termin ten okazał się jednak nierealny. Amerykański producent został zmuszony do renegotjowania warunków dostaw z większością z 54 linii, które do tej pory złożyły potwierdzone zamówienia na nowe samoloty.

Osiągnięte wczoraj porozumienie z ANA zakłada, że pierwszy B787 trafi do Japonii w sierpniu 2009, 14 miesięcy po pierwotnym terminie. Zachowano przy tym ogólną liczbę zamówionych maszyn - 50 egz. Ich dostawy zakończą się jednak nie w 2015, jak planowano 4 lata temu, a w 2017. Zamiast średnio 7 samolotów na rok, ANA będzie otrzymywać 6 egz.

By wypełnić powstałą lukę, Japończycy w latach 2010-2011 wprowadzą do służby 9 B767-300ER. Zmieniają również terminarz wycofywania obecnie wykorzystywanych samolotów oraz usług remontowych. ANA dysponuje 189 samolotami, wśród których zdecydowanie przeważają maszyny Boeinga.

ANA miała otrzymać Dreamlinery jako pierwszy przewoźnik na świecie, w maju 2008. Z powodu opóźnień w programie produkcji (zobacz: [B787 o kolejny miesiąc później](#)), termin ten okazał się jednak nierealny. Amerykański producent został zmuszony do renegotjowania warunków dostaw z większością z 54 linii, które do tej pory złożyły potwierdzone zamówienia na nowe samoloty.

Osiągnięte wczoraj porozumienie z ANA zakłada, że pierwszy B787 trafi do Japonii w sierpniu 2009, 14 miesięcy po pierwotnym terminie. Zachowano przy tym ogólną liczbę zamówionych maszyn - 50 egz. Ich dostawy zakończą się jednak nie w 2015, jak planowano 4 lata temu, a w 2017. Zamiast średnio 7 samolotów na rok, ANA będzie otrzymywać 6 egz.

By wypełnić powstałą lukę, Japończycy w latach 2010-2011 wprowadzą do służby 9 B767-300ER. Zmieniają również terminarz wycofywania obecnie wykorzystywanych samolotów oraz usług remontowych. ANA dysponuje 189 samolotami, wśród których zdecydowanie przeważają maszyny Boeinga.

Powiązane wiadomości

[Porozumienie ANA z Boeingiem \(2008-09-26\)](#)

[B787 o kolejny miesiąc później \(2008-07-05\)](#)

[A jednak Boeing, chociaż... \(2008-01-16\)](#)

[Boeing ujawnił portfel zamówień \(2008-01-04\)](#)

[B787 bez kolejnego opóźnienia? \(2008-05-21\)](#)

[Kolejne opóźnienia Airbusa i Boeinga \(2008-05-06\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o