

# Amerykanie w Szawlach

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 30 września 2008

**W ramach kolejnej zmiany natowskich kontyngentów lotniczych, przeznaczonych do patrolowania przestrzeni powietrznej państw bałtyckich, w litewskich Szawlach wylądowały 4 amerykańskie F-15C, które zmieniają niemieckie Phantomy.**

Amerykańskie F-15C będą działać z bazy w Szawlach po raz pierwszy. Poprzednio USAF

Misje patrolowe (Air Policing), prowadzone są nad państwami, które nie posiadają samolotów, zdolnych do zapewnienia stałej kontroli własnej przestrzeni powietrznej. Od lat US Air Force wspiera w ten sposób Islandię, zaś belgijskie wojska lotnicze - Luksemburg.

Po wstąpieniu nowych państw do NATO, taka sama sytuacja wystąpiła w przypadku Słowenii (gdzie działają Włosi i Węgrzy) oraz Litwy, Łotwy i Estonii. Pierwsze sojusznicze samoloty pojawiły się nad terytorium tych ostatnich państw 29 marca 2004. Od tej pory, z reguły co 3 miesiące, kontrolę nad przestrzenią powietrzną państw nadbałtyckich przejmują kolejne państwa sojusznicze.

Polska zorganizowała już dwukrotnie taką misję, w 2006 i w 2008 (zobacz: [PKW Orlik 2](#)). Ostatnia misja, prowadzona siłami ok. 100 żołnierzy i 4 MiG-ów 29, zakończyła się 30 czerwca. Naszych lotników zastąpili Niemcy z Jagdgeschwader 71 *Richthofen* (JG 71 R), wyposażeni w 4 samoloty F-4F Phantom. Tych z kolei zastąpili dzisiaj Amerykanie. Poprzednio gościli w 1. Aviacijos Baze Siaulai (czyli w Szawlach), w ostatnim kwartale 2005.

Misja nad państwami bałtyckimi ma trwać w obecnym kształcie do 2011. Do tego czasu ma się wyjaśnić, czy nasi północni sąsiedzi zakupią samoloty wielozadaniowe, czy NATO przejmie obowiązek kontroli przestrzeni powietrznej na stałe, podobnie, jak w przypadku Islandii i Luksemburga.



*Amerykańskie F-15C bęą działać z bazy w Szawlach po raz pierwszy. Poprzednio USAF wystawiły F-16C. Do tej pory na litewskim lotnisku stacjonowały samoloty z 17 kontyngentów, wystawionych przez 13 państw. Wśród samolotów przeważały głównie różne modele F-16, ale reprezentowane były również polskie MiG-i 29, rumuńskie MiG-i 21 Lancer, brytyjskie Tornada, hiszpańskie i francuskie Mirage (odpowiednio F-1M i 2000C) oraz niemieckie Phantomy / Zdjęcie: MO Litwy*

Misje patrolowe (Air Policing), prowadzone są nad państwami, które nie posiadają samolotów, zdolnych do zapewnienia stałej kontroli własnej przestrzeni powietrznej. Od lat US Air Force wspiera w ten sposób Islandię, zaś belgijskie wojska lotnicze - Luksemburg.

Po wstąpieniu nowych państw do NATO, taka sama sytuacja wystąpiła w przypadku Słowenii (gdzie działają Włosi i Węgrzy) oraz Litwy, Łotwy i Estonii. Pierwsze sojusznicze samoloty pojawiły się nad terytorium tych ostatnich państw 29 marca 2004. Od tej pory, z reguły co 3 miesiące, kontrolę nad przestrzenią powietrzną państw nadbałtyckich przejmują kolejne państwa sojusznicze.

Polska zorganizowała już dwukrotnie taką misję, w 2006 i w 2008 (zobacz: [PKW Orlik 2](#) ). Ostatnia misja, prowadzona siłami ok. 100 żołnierzy i 4 MiG-ów 29, zakończyła się 30 czerwca. Naszych lotników zastąpili Niemcy z Jagdgeschwader 71 *Richthofen* (JG 71 R), wyposażeni w 4 samoloty F-4F Phantom. Tych z kolei zastąpili dzisiaj Amerykanie. Poprzednio gościli w 1. Aviacijos Baze Siaulai (czyli w Szawlach), w ostatnim kwartale 2005.

Misja nad państwami bałtyckimi ma trwać w obecnym kształcie do 2011. Do tego czasu ma się wyjaśnić, czy nasi północni sąsiedzi zakupią samoloty wielozadaniowe, czy NATO przejmie obowiązek kontroli przestrzeni powietrznej na stałe, podobnie, jak w przypadku Islandii i Luksemburga.

Powiązane wiadomości

[Amerykanie w Szawlach \(2008-09-30\)](#)

[PKW Orlik 2 \(2008-06-11\)](#)