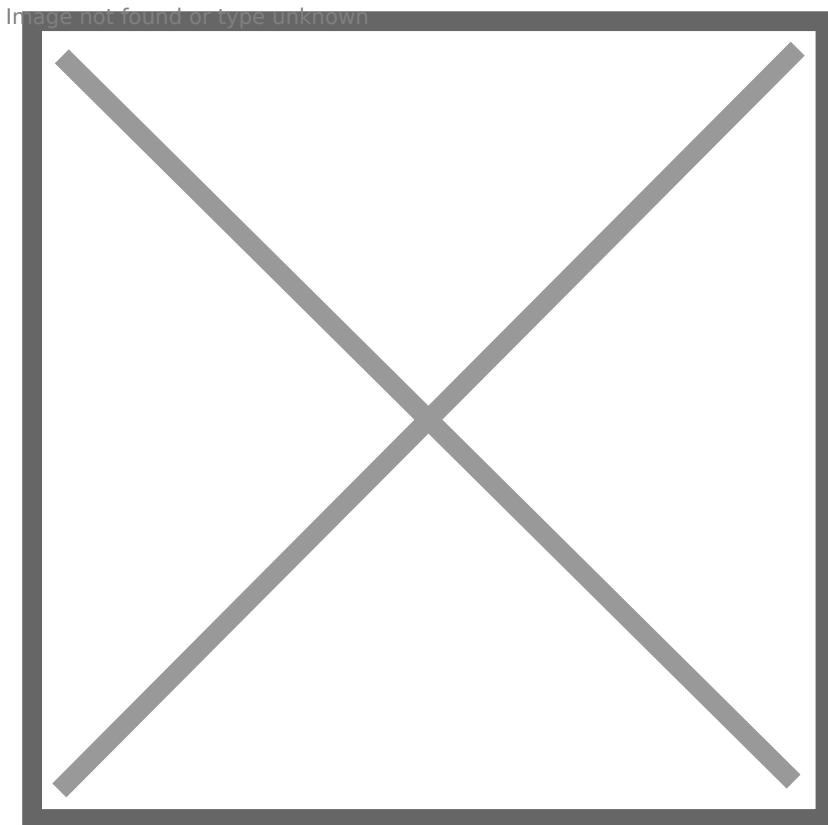


Wodowanie TCG Heybeliada

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 3 października 2008

W Istanbul Naval Shipyard zwodowano 27 września korwetę F-511 TCG *Heybeliada*, pierwszy okręt wojenny zaprojektowany i zbudowany w Turcji. Miejscowa marynarka wojenna zamierza pozyskać łącznie 12 jednostek tego typu, w dwóch odmianach: korwet i fregat, różniących się przeznaczeniem i wyposażeniem.



TCG Heybeliada zaraz przed zwodowaniem. Uroczystość miała miejsce 27 września. Okręt ma rozpocząć próby morskie w 2010. Rok później powinien zostać przekazany odbiorcy. Przetarg na budowę kolejnych jednostek tego typu zostanie ogłoszony jeszcze w tym roku. Prawdopodobnie w prace zostaną zaangażowane także inne stocznie tureckie / Zdjęcie: TDK

Jednostki powstają w ramach programu Milgem (nazwa powstała ze skrócenia frazy *mili gemi, okręt narodowy*), który rozpoczęto w 1996. Planowano licencyjną budowę korwet MEKO A-100 niemieckiej Bohm+Voss. Ze względu na ograniczenia budżetowe i problemy ze współpracą z partnerem przemysłowym, na początku bieżącej dekady zdecydowano się na stworzenie całkowicie własnej konstrukcji. Od 2004 prace nad nowymi jednostkami nadzoruje Türk Deniz Kuvvetleri (TDK), turecka marynarka wojenna. Władze w Ankarze zakładają, że 80% prac zostanie wykonanych siłami miejscowego przemysłu.

Projekt nawiązuje do amerykańskiego USS *Freedom*, prototypu Littoral Combat Ship, przeznaczonego do działań na wodach szelfowych (zobacz: [LCS 1 w US Navy](#)).

Heybeliada jest jednak od niego mniejszy - ma długość 99 m i wyporność 2 000 t. Jednostka ma być wyposażona m.in. w pociski przeciwokrętowe Harpoon (lub RBS15 Mk3), system przeciwlotniczy/przeciwrakietowy Rolling Airframe Missile (RAM), dwie

potrójne wyrzutni torped Mk46 i armatę kalibru 76 mm. Układ napędowy dostarczy niemiecki MTU. Będzie on oparty o turbinę LM2500 o mocy 40 tys. KM, produkowaną przez amerykańską General Electric i dwa pomocnicze diesle. Zapewnią one jednostce obliczeniową prędkość maksymalną ponad 29 w.

Nowa jednostka ma mieć zdolność do ograniczonego wspierania działań lądowych. Z pokładu lotniczego będą standardowo operować śmigłowce S-70 Sea Hawk (dla misji przeciwpodwodnych), jednak możliwe jest wykorzystanie śmigłowców transportowych. Korweta jest przystosowana do przewozu ograniczonych ilości uzbrojenia, paliwa (do 20 t) i niewielkich formacji rozpoznawczych.

Turcy planują budowę okrętów w dwóch wersjach. TCG *Heybeliada* jest pierwszą z 8 korwet (typ *Ada*). Ich dopełnieniem mają być 4 fregaty (typ F-100). Doświadczenia zdobyte przy ich budowie, mają posłużyć do stworzenia fregat przeciwlotniczych, które planuje się w ramach programu TF2000.



TCG Heybeliada zaraz przed zwodowaniem. Uroczystość miała miejsce 27 września. Okręt ma rozpocząć próby morskie w 2010. Rok później powinien zostać przekazany odbiorcy. Przetarg na budowę kolejnych jednostek tego typu zostanie ogłoszony jeszcze w tym roku. Prawdopodobnie w prace zostaną zaangażowane także inne stocznie tureckie / Zdjęcie: TDK

Jednostki powstają w ramach programu Milgem (nazwa powstała ze skrócenia frazy *mili gemi, okręt narodowy*), który rozpoczęto w 1996. Planowano licencyjną budowę korwet MEKO A-100 niemieckiej Bohm+Voss. Ze względu na ograniczenia budżetowe i problemy ze współpracą z partnerem przemysłowym, na początku bieżącej dekady zdecydowano się na stworzenie całkowicie własnej konstrukcji. Od 2004 prace nad

nowymi jednostkami nadzoruje Türk Deniz Kuvvetleri (TDK), turecka marynarka wojenna. Władze w Ankarze zakładają, że 80% prac zostanie wykonanych siłami miejscowego przemysłu.

Projekt nawiązuje do amerykańskiego USS *Freedom*, prototypu Littoral Combat Ship, przeznaczonego do działań na wodach szelfowych (zobacz: [LCS 1 w US Navy](#)).

Heybeliada jest jednak od niego mniejszy - ma długość 99 m i wyporność 2 000 t. Jednostka ma być wyposażona m.in. w pociski przeciwokrętowe Harpoon (lub RBS15 Mk3), system przeciwlotniczy/przeciwrakietowy Rolling Airframe Missile (RAM), dwie potrójne wyrzutni torped Mk46 i armatę kalibru 76 mm. Układ napędowy dostarczy niemiecki MTU. Będzie on oparty o turbinę LM2500 o mocy 40 tys. KM, produkowaną przez amerykańską General Electric i dwa pomocnicze diesle. Zapewnią one jednostce obliczeniową prędkość maksymalną ponad 29 w.

Nowa jednostka ma mieć zdolność do ograniczonego wspierania działań lądowych. Z pokładu lotniczego będą standardowo operować śmigłowce S-70 Sea Hawk (dla misji przeciwpodwodnych), jednak możliwe jest wykorzystanie śmigłowców transportowych. Korweta jest przystosowana do przewozu ograniczonych ilości uzbrojenia, paliwa (do 20 t) i niewielkich formacji rozpoznawczych.

Turcy planują budowę okrętów w dwóch wersjach. TCG *Heybeliada* jest pierwszą z 8 korwet (typ *Ada*). Ich dopełnieniem mają być 4 fregaty (typ F-100). Doświadczenia zdobyte przy ich budowie, mają posłużyć do stworzenia fregat przeciwlotniczych, które planuje się w ramach programu TF2000.

Powiązane wiadomości

[Wodowanie TCG Heybeliada \(2008-10-03\)](#)

[LCS 1 w US Navy \(2008-09-20\)](#)

[Wodowanie drugiego LCS \(2008-04-29\)](#)

[Krytyka planów US Navy \(2008-03-21\)](#)

[Próby LCS 1 \(2008-07-29\)](#)

[Wodowanie drugiego LCS \(2008-04-29\)](#)

[4 LCS dla Izraela \(2008-07-17\)](#)