

Pojazd KMW i L-3 Communications dla US Army

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 12 października 2008

Niemiecki koncern KMW z amerykańskim L-3 Communications opracowują rodzinę pojazdów bojowych F2US dla US Army.



Podstawą prac jest prototyp GP-F2T (Generic Platform Future Fenek Technology), pokazany po raz pierwszy na Eurosatory 2008. Krauss-Maffei Wegmann (KMW) zbudował go na bazie rozpoznawczych pojazdów opancerzonych 4x4 Fenek, które obecnie znajdują się w uzbrojeniu wojsk Niemiec i Holandii. Są one wykorzystywane m.in. w czasie misji w Afganistanie.

Nowe pojazdy mają mieć modułową konstrukcję,

umożliwiającą zbudowanie wozów 4x4 lub 6x6, o masie od 10 do 24 ton. Ich długość ma wynosić 5-6,4 m, a szerokość 2,1-2,55 m. Będą mogły przewozić od 3 do 11 ludzi. Pojazdy powinny ich zabezpieczać przed ostrzałem z granatników i ppk oraz min, a także skutkami użycia broni masowego rażenia.

Prototyp GP-F2T demonstrowano z wieżą FLW 200 i automatycznym granatnikiem kal. 4

F2US (F2 US version) mają być napędzane niezależnie na dwie osie (podobnie jak GP-F2T) silnikami o mocy od 204 KM (w założeniu, co najmniej 25-30 KM na tonę masy pojazdu), umieszczonymi z przodu i z tyłu pojazdu (jeden z silników może być wyłączany w czasie jazdy). Powinny rozwijać prędkość ponad 100 km/h, a ich zasięg ma przekraczać 1000 km. Będą przystosowane do transportu lotniczego.



Podstawą prac jest prototyp GP-F2T (Generic Platform Future Fennek Technology), pokazany po raz pierwszy na Eurosatory 2008. Krauss-Maffei Wegmann (KMW) zbudował go na bazie rozpoznawczych pojazdów opancerzonych 4x4 Fennek, które obecnie znajdują się w uzbrojeniu wojsk Niemiec i Holandii. Są one wykorzystywane m.in. w czasie misji w Afganistanie.

Nowe pojazdy mają mieć modułową konstrukcję, umożliwiającą zbudowanie wozów 4x4 lub 6x6, o masie od 10 do 24 ton. Ich długość ma wynosić 5-6,4 m, a szerokość 2,1-2,55 m. Będą mogły przewozić od 3 do 11 ludzi. Pojazdy powinny ich zabezpieczać przed ostrzałem z granatników i ppk oraz min, a także skutkami użycia broni masowego rażenia.



Prototyp GP-F2T demonstrowano z wieżą FLW 200 i automatycznym granatnikiem kal. 40 mm, ale możliwe są inne opcje uzbrojenia

F2US (F2 US version) mają być napędzane niezależnie na dwie osie (podobnie jak GP-F2T) silnikami o mocy od 204 KM (w założeniu, co najmniej 25-30 KM na tonę masy

pojazdu), umieszczonymi z przodu i z tyłu pojazdu (jeden z silników może być wyłączany w czasie jazdy). Powinny rozwijać prędkość ponad 100 km/h, a ich zasięg ma przekraczać 1000 km. Będą przystosowane do transportu lotniczego.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o