

Pierwszy Eurofighter 2 transzy dostarczony

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 13 października 2008

RAF otrzymał w piątek pierwszy samolot wielozadaniowy Eurofighter, drugiej transzy dostaw. Ta seria produkcyjna przewiduje zbudowanie łącznie 323 maszyn.

Pierwszym samolotem dostarczonym w ramach 2 serii produkcyjnej jest BS040, który trafił do brytyjskich wojsk lotniczych. RAF otrzyma dodatkowo kolejne 90 egz., 79 samolotów wzmocni Luftwaffe (pierwotnie planowano mniej, ale Niemcy odstąpili 6 własnych samolotów 1 transzy dla Austrii), do Włoch trafi 47, a do Hiszpanii 34 Eurofightery. Dodatkowo 72 samoloty przewidziano dla Arabii Saudyjskiej, których część zostanie zmontowana w tym kraju (zobacz: [Więcej saudyjskich Eurofighterów?](#)).

Wydarzenie zostało poprzedzone przyznaniem certyfikatu dla nowej konstrukcji (zobacz: [Akceptacja dla 2 transzy Eurofighterów](#)). W ramach tej serii produkcyjnej stopniowo wzrastać będą zdolności samolotów do wykonywania uderzeń na cele lądowe i morskie, przez integrowanie z samolotem kolejnych systemów uzbrojenia, co znajdzie odzwierciedlenie w następujących oznaczeniach samolotów.

Dotychczas dostarczane samoloty występowały w wersjach Block 1, 2, 2B i 5 - ten ostatni odpowiada maszynom w pełni przygotowanym do zadań obrony powietrznej i z ograniczonymi możliwościami atakowania celów lądowych i morskich. 2 transzę dostaw rozpoczynają samoloty Block 8. Później zostaną wprowadzone jeszcze modele Block 10, 15 i 20.

Pierwszym samolotem dostarczonym w ramach 2 serii produkcyjnej jest BS040, który trafił do brytyjskich wojsk lotniczych. RAF otrzyma dodatkowo kolejne 90 egz., 79 samolotów wzmocni Luftwaffe (pierwotnie planowano mniej, ale Niemcy odstąpili 6 własnych samolotów 1 transzy dla Austrii), do Włoch trafi 47, a do Hiszpanii 34 Eurofightery. Dodatkowo 72 samoloty przewidziano dla Arabii Saudyjskiej, których część zostanie zmontowana w tym kraju (zobacz: [Więcej saudyjskich Eurofighterów?](#)).

Wydarzenie zostało poprzedzone przyznaniem certyfikatu dla nowej konstrukcji (zobacz: [Akceptacja dla 2 transzy Eurofighterów](#)). W ramach tej serii produkcyjnej stopniowo wzrastać będą zdolności samolotów do wykonywania uderzeń na cele lądowe i morskie, przez integrowanie z samolotem kolejnych systemów uzbrojenia, co znajdzie odzwierciedlenie w następujących oznaczeniach samolotów.

Dotychczas dostarczane samoloty występowały w wersjach Block 1, 2, 2B i 5 - ten ostatni odpowiada maszynom w pełni przygotowanym do zadań obrony powietrznej i z ograniczonymi możliwościami atakowania celów lądowych i morskich. 2 transzę

dostaw rozpoczynają samoloty Block 8. Później zostaną wprowadzone jeszcze modele Block 10, 15 i 20.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Eurofighter 2 transzy dostarczony \(2008-10-13\)](#)

[Więcej saudyjskich Eurofighterów? \(2008-09-02\)](#)

[Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Akceptacja dla 2 transzy Eurofighterów \(2008-09-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o