

Próby XLAUV Herne

#Bezzałogowce #Marynarka wojenna #Nowe technologie 26 listopada 2024

Zespół inżynierów BAE Systems z Portsmouth przeprowadził na wodach u południowych wybrzeży Anglii pokaz nowego typu autonomicznej jednostki podwodnej, opracowanej do celów wojskowych. Okręt o nazwie Herne jest bardzo dużym autonomicznym pojazdem podwodnym (XLAUV) i został skonfigurowany przez BAE Systems w celu umożliwienia siłom zbrojnym monitorowania i ochrony podwodnej infrastruktury na rozległych obszarach dna morskiego, wspierania walki z wrogimi okrętami podwodnymi i zapewnienia alternatywnego środka do wykonywania niejawnych zadań rozpoznawczych.



Bardzo duży autonomiczny pojazd podwodny (XLAUV) Herne podczas prób morskich / Zdjęcia: BAE Systems

Podczas testów przeprowadzonych na początku tego miesiąca jednostka wykonała wstępnie zaprogramowaną misję obserwacyjno-rozpoznawczą, zarządzaną przez niezależny od platformy, autonomiczny wojskowy system kierowania Nautomate. Nastąpiło to po udanych testach tej technologii wykonanych na statku nawodnym na początku tego roku.

System Nautomate, nadający się do zamontowania w istniejących lub nowo budowanych jednostkach pływających, pozwala zwiększyć w sposób atrakcyjny pod względem kosztów zdolności do autonomicznego działania okrętów, co prowadzi do wzrostu skali aktywności, wytrzymałości i długotrwałości sił morskich, jednocześnie eliminując potrzebę kierowania załóg do wykonywania zadań w trudnych lub niebezpiecznych warunkach. Takie zdolności mogą umożliwić przekierowanie wykwalifikowanego personelu pokładowego do zadań, w których udział ludzi jest najbardziej potrzebny.

Dodatkową zaletą autonomii podwodnej jest to, że bez konieczności uzupełniania zapasów lub posiadania systemów podtrzymywania życia, Herne będzie mógł patrolować głębiny morskie znacznie dłużej niż alternatywna jednostka załogowa. Bezzałogowiec może być również ulepszany w miarę rozwoju nowych technologii lub sposobów pracy poprzez wykorzystanie zalet otwartej architektury systemu.

Przy budowie demonstratora XLAUV Herne BAE Systems współpracowało z kanadyjską Cellula Robotics. Udana współpraca zespołów inżynierskich zaowocowała przejściem od projektu komputerowego do gotowej jednostki na wodzie w ciągu zaledwie 11 miesięcy, co pokazuje tempo, w jakim BAE Systems może dostarczać Herne i inne autonomiczne zdolności morskie. Teraz, gdy technologia została sprawdzona w morzu, zespół konstruktorski BAE Systems będzie kontynuował udoskonalanie Herne za pomocą kolejnych prób, stosownie do wymagań klienta.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o