

# Modernizacja indyjskich An-32

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 15 października 2008

## **Na początku przyszłego roku rozpocznie się proces modernizacji indyjskich An-32, najliczniejszych samolotów transportowych tamtejszych wojsk lotniczych.**

Indyjskie An 32 wykorzystywane są m.in. do operacji specjalnych. Modernizacja ma zwi

An-32 powstał na zamówienie Indii w latach 1970. Jest to wersja doskonale znanego - również w Polsce - An-26, tyle, że wyposażona w dwa razy silniejsze, turbośmigłowe jednostki napędowe, ZMKB Progress AI-20DM o mocy 5100 KM każdy. Zapewniają one nie tylko większą prędkość maksymalną i wznoszenia (co jest szczególnie ważne w terenach górskich na północy Indii), ale zwiększoną do 6700 kg masę przewożonego ładunku. Obecnie samoloty są wykorzystywane przez siły zbrojne kilku państw, w tym Afganistanu (zobacz: [An-32 dla Afganistanu](#)).

Już w latach 2000-2001 indyjski parlament wezwał do ich modernizacji, jednak - podobnie jak w przypadku wielu innych, ciągnących się latami programów - dopiero niedawno wojska lotnicze (IAF), doszły do porozumienia z ukraińskimi zakładami Antonowa.

Umowa zakłada przebudowanie wszystkich, z obecnie wykorzystywanych, ponad 80 samolotów (na 125 zakupionych prawie 30 lat temu). Modernizacja ma dotyczyć przede wszystkim wymiany przestarzałej już awioniki, w czym ma partycypować izraelski Elbit. Będzie temu towarzyszyć remont generalny, który powinien doprowadzić do wydłużenia resursów o kolejne 15-20 lat. Bez niego indyjskie An-32 byłyby w najbliższym czasie stopniowo wycofywane.

O ile za całość prac modernizacyjnych i przebudowę pierwszych egz. odpowiadać będą zakłady Antonowa, większość An-32 przebuduje Hindustan Aeronautics Limited w zakładach w Kanpur.



*Indyjskie An-32 wykorzystywane są m.in. do operacji specjalnych. Modernizacja ma zwiększyć te zdolności, głównie przez lepsze przystosowanie do akcji nocnych, bardziej precyzyjnego zrzutu skoczków i ładunków, a także poprawienia parametrów lądowania. Odmłodzone samoloty mają również być bardziej intensywnie wykorzystywane do lotów transportowych, a nawet misji ratowniczych, dzięki możliwości wykorzystania systemów obserwacji nocnej / Zdjęcie: Rohan*

An-32 powstał na zamówienie Indii w latach 1970. Jest to wersja doskonale znanego - również w Polsce - An-26, tyle, że wyposażona w dwa razy silniejsze, turbośmigłowe jednostki napędowe, ZMKB Progress AI-20DM o mocy 5100 KM każdy. Zapewniają one nie tylko większą prędkość maksymalną i wznoszenia (co jest szczególnie ważne w terenach górskich na północy Indii), ale zwiększoną do 6700 kg masę przewożonego ładunku. Obecnie samoloty są wykorzystywane przez siły zbrojne kilku państw, w tym Afganistanu (zobacz: [An-32 dla Afganistanu](#)).

Już w latach 2000-2001 indyjski parlament wezwał do ich modernizacji, jednak - podobnie jak w przypadku wielu innych, ciągnących się latami programów - dopiero niedawno wojska lotnicze (IAF), doszły do porozumienia z ukraińskimi zakładami Antonowa.

Umowa zakłada przebudowanie wszystkich, z obecnie wykorzystywanych, ponad 80 samolotów (na 125 zakupionych prawie 30 lat temu). Modernizacja ma dotyczyć przede wszystkim wymiany przestarzałej już awioniki, w czym ma partycypować izraelski Elbit. Będzie temu towarzyszyć remont generalny, który powinien doprowadzić do wydłużenia resursów o kolejne 15-20 lat. Bez niego indyjskie An-32 byłyby w najbliższym czasie stopniowo wycofywane.

O ile za całość prac modernizacyjnych i przebudowę pierwszych egz. odpowiadać będą zakłady Antonowa, większość An-32 przebuduje Hindustan Aeronautics Limited w zakładach w Kanpur.

Powiązane wiadomości

[Modernizacja indyjskich An-32 \(2008-10-15\)](#)

[An-32 dla Afganistanu \(2008-05-12\)](#)

[C-27J dla Afganistanu \(2008-01-25\)](#)

---

