

Nowe P.180 Avanti EVO+ dostarczone wojsku

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 26 listopada 2024

Po zakończeniu prób w locie Piaggio Aerospace dostarczyło Aeronautica Militare (włoskim wojskom lotniczym) 3 samoloty P.180 Avanti EVO+, wyprodukowane w zakładach w Villanova d'Albenga i Genui. Zostaną one przekazane do Scuola di Addestramento al Trasporto Aereo (SATA, Szkoły Transportu Lotniczego) znajdującej się w bazie Pratica di Mare.



/ Zdjęcie: Piaggio Aerospace

To zarazem pierwsze z 15 nowych P.180 Avanti EVO+, zamówionych przez włoskie siły zbrojne w ramach programu unowocześnienia floty, który obejmuje również modernizację niektórych dodatkowych samolotów tego typu będących obecnie w służbie. 9 z nich trafi do Aeronautica Militare, gdzie posłuży do transportu VIP-ów i personelu oraz kalibracji urządzeń radiowych, zastępując 4 starsze Avanti używane obecnie.

Piaggio Aerospace spodziewa się dostarczyć wojsku jeszcze 2 samoloty (jeden nowy i jeden zmodernizowany) do lutego 2025.

Zarówno nowo produkowane, jak i zmodernizowane samoloty mają oryginalną konfigurację, którą Piaggio Aerospace zaprojektowało i certyfikowało. W ramach unowocześnienia wyposażono je m.in. w nową awionikę i podwozie wyposażone w najnowocześniejsze układy antypoślizgowe, hamulcowe i sterowania.'

Kilka miesięcy temu Piaggio Aerospace przekazało Aeronautica Militare samolot P.180 Avanti I zmodernizowany i certyfikowany jako standard Avanti II+ ([AMI zamawiają 6 Piaggio EVO Plus](#), 2021-10-23).

Powiązane wiadomości

[Nowe P.180 Avanti EVO+ dostarczone wojsku \(2024-11-26\)](#)

[AMI zamawiają 6 Piaggio EVO Plus \(2021-10-23\)](#)

[Wznowienie prób HammerHeada \(2017-07-07\)](#)

Rozbił się prototyp HammerHead (2016-06-04)
Bankructwo Piaggio Aerospace (2018-12-02)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o