

Odrestaurowany Spitfire

#Lotnictwo cywilne 21 października 2008

Od kilku dni rynek samolotów zabytkowych wzbogacił się o kolejnego Spitfire`a. Tym razem z bardzo rzadkiej, dwuosobowej wersji TR9. Na świecie lata tylko 6 takich maszyn.

Samolot w ostatnim stadium montażu, jeszcze przed pierwszym oblotem

Odrestaurowany samolot został wyprodukowany w 1944, jako jednomiejscowy myśliwiec, o nr SM 520. Po wojnie został sprzedany wojskom lotniczym RPA. W latach 1970. został odnaleziony na złomowisku przez Charlesa Churcha i przewieziony z powrotem do Wielkiej Brytanii. Rozpoczął się długotrwały proces przywracania go stanu, umożliwiającego ponowne wzbicie się w powietrze.

Nowy właściciel nie dokończył jednak dzieła. Zmarł w 1989. Samolot został sprzedany i trafił ostatecznie w 2002 do Paula Portelliego, który zlecił jego wyremontowanie przedsiębiorstwu Classic Aero Engineering. W trakcie prac zdecydowano się przebudować maszynę do wersji szkolnej, korzystając z oryginalnej dokumentacji producenta.

Początek prac restauracyjnych w Classic Aero Engineering...

Model TR9 pojawił się już po wojnie, z przebudowy jednomiejscowych samolotów, na zlecenie wojsk lotniczych Holandii i Irlandii. O ile do tej pory zachowało się ok. 50 standardowych Spitfire`ów, zdolnych do lotu, samolotów szkolnych do niedawna latało tylko 5 egz.

Nowy został zarejestrowany jako cywilny G-ILDA, a 17 października po raz pierwszy od kilkudziesięciu lat wzbił się w powietrze, co zapoczątkowało proces uzyskania certyfikatów brytyjskich władz lotniczych.

Niestety, dotychczasowy właściciel nie dożył tej chwili. Dlatego odmłodzony i zmodernizowany Spitfire został wystawiony na sprzedaż. Classic Aero Engineering oczekuje, że otrzyma za niego nie mniej niż 2 mln GBP, czyli ok. 11 mln zł.

I już po zamontowaniu wyremontowanego silnika i śmigła, które zostały dostarczone pr:



Samolot w ostatnim stadium montażu, jeszcze przed pierwszym oblotem

Odrestaurowany samolot został wyprodukowany w 1944, jako jednomiejscowy myśliwiec, o nr SM 520. Po wojnie został sprzedany wojskom lotniczym RPA. W latach 1970. został odnaleziony na złomowisku przez Charlesa Churcha i przewieziony z powrotem do Wielkiej Brytanii. Rozpoczął się długotrwały proces przywracania go stanu, umożliwiającemu ponowne wzbicie się w powietrze.

Nowy właściciel nie dokończył jednak dzieła. Zmarł w 1989. Samolot został sprzedany i trafił ostatecznie w 2002 do Paula Portelliego, który zlecił jego wyremontowanie przedsiębiorstwu Classic Aero Engineering. W trakcie prac zdecydowano się przebudować maszynę do wersji szkolnej, korzystając z oryginalnej dokumentacji producenta.



Początek prac restauracyjnych w Classic Aero Engineering...

Model TR9 pojawił się już po wojnie, z przebudowy jednomiejscowych samolotów, na zlecenie wojsk lotniczych Holandii i Irlandii. O ile do tej pory zachowało się ok. 50 standardowych Spitfire`ów, zdolnych do lotu, samolotów szkolnych do niedawna latało

tylko 5 egz.

Nowy został zarejestrowany jako cywilny G-ILDA, a 17 października po raz pierwszy od kilkudziesięciu lat wzbił się w powietrze, co zapoczątkowało proces uzyskania certyfikatów brytyjskich władz lotniczych.

Niestety, dotychczasowy właściciel nie dożył tej chwili. Dlatego odmłodzony i zmodernizowany Spitfire został wystawiony na sprzedaż. Classic Aero Engineering oczekuje, że otrzyma za niego nie mniej niż 2 mln GBP, czyli ok. 11 mln zł.



I już po zamontowaniu wyremontowanego silnika i śmigła, które zostały dostarczone przez Retro Track & Air oraz niemieckiego Hoffmana / Zdjęcia: Classic Aero Engineering

© Wszelkie prawa
zastrzeżone, 2007-2026
Altair
Agencja Lotnicza Sp. z o. o