

# Hiszpańskie LMV w Afganistanie

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 24 października 2008

**Wkrótce hiszpański kontyngent wojskowy w Afganistanie rozpocznie wykorzystywać bojowo 17 samochodów patrolowych Iveco DVD Light Multirole Vehicle. Pojazdy kilka dni temu trafiły do Heratu, skąd w konwoju, zostały skierowane do docelowej bazy w Qala-i-Naw.**

Fragment konwoju hiszpańskich LMV na ulicach Qala-i-Naw. Zwracają uwagę nożyce do

Hiszpanie są jedną z 7 europejskich nacji, które zdecydowały się wykorzystywać wozy Iveco. Zakupili ich 120 egz. (planują docelowo pozyskać 575 LMV), z czego 17 skierowali do Afganistanu. Nazwali je - podobnie jak Włosi - Lince (Ryś).

Pojazdy trafiły do regionalnego zespołu odbudowy (PRT) w Qala-i-Naw, jednego z dwóch głównych zgrupowań hiszpańskiego, 780-osobowego kontyngentu (drugi - oddział szybkiego reagowania - znajduje się w prowincji Herat).

W nowym miejscu dyslokacji samochody będą wykorzystywane do patrolowania miasta i jego okolic. 6,5-tonowe pojazdy dla 5 żołnierzy, choć nie zapewniają tak wysokiego poziomu bezpieczeństwa, jak 2-3 razy cięższe samochody klasy MRAP (zobacz również: [LOSP - jeszcze nie teraz...](#)), zdołały już udowodnić swoją przydatność w Afganistanie, chroniąc załogi w czasie wybuchów IED (zobacz: [Czesi kupują LOSP](#)).



*Fragment konwoju hiszpańskich LMV na ulicach Qala-i-Naw. Zwracają uwagę nożyce do cięcia drutów, zamontowane przed przednią szybą / Zdjęcie: MO Hiszpanii*

Hiszpanie są jedną z 7 europejskich nacji, które zdecydowały się wykorzystywać wozy Iveco. Zakupili ich 120 egz. (planują docelowo pozyskać 575 LMV), z czego 17 skierowali do Afganistanu. Nazwali je - podobnie jak Włosi - Lince (Ryś).

Pojazdy trafiły do regionalnego zespołu odbudowy (PRT) w Qala-i-Naw, jednego z dwóch głównych zgrupowań hiszpańskiego, 780-osobowego kontyngentu (drugi - oddział szybkiego reagowania - znajduje się w prowincji Herat).

W nowym miejscu dyslokacji samochody będą wykorzystywane do patrolowania miasta i jego okolic. 6,5-tonowe pojazdy dla 5 żołnierzy, choć nie zapewniają tak wysokiego poziomu bezpieczeństwa, jak 2-3 razy cięższe samochody klasy MRAP (zobacz również: [LOSP - jeszcze nie teraz...](#)), zdołały już udowodnić swoją przydatność w Afganistanie, chroniąc załogi w czasie wybuchów IED (zobacz: [Czesi kupują LOSP](#)).

## Powiązane wiadomości

[Hiszpańskie LMV w Afganistanie \(2008-10-24\)](#)

[LOSP - jeszcze nie teraz... \(2008-07-31\)](#)

[LOSP ruszył - wybór jesienią... \(2008-03-31\)](#)

[LOSP - ocena ofert \(2007-09-11\)](#)

[Dwóch Polaków zginęło w Afganistanie \(2008-02-27\)](#)

[Pierwsze LOSP szybciej? \(2008-04-15\)](#)

[LOSP ruszył - wybór jesienią... \(2008-03-31\)](#)

[LMV w Sulejówku \(2008-04-17\)](#)

[Czeskie Dingo 2 dostarczone \(2008-04-17\)](#)

[Eurosatory 2010: poprawiony Tur 2 \(2010-06-14\)](#)

[Tur 2 zadebiutuje na Eurosatory \(2008-06-11\)](#)

[Tur 3 na testach \(2009-07-13\)](#)

[Czesi kupują LOSP \(2008-09-06\)](#)

[Czeskie Dingo 2 dostarczone \(2008-04-17\)](#)