

## Lekkie MRAP od zaraz

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 27 października 2008

**W ciągu najbliższych dni Pentagon wybierze dostawców samochodów patrolowych o masie 7-10 t. Do czasu opracowania nowego, docelowego samochodu tej klasy - co ma nastąpić w 2013 - Amerykanie zakupią do 5 tys. pojazdów z aktualnej oferty przemysłu zbrojeniowego.**

Nowy Cheetah, stworzony przez Force Protection, który do tej pory dostarczał wojsku w

Klasyczne, ciężkie samochody klasy MRAP, o masie od ok. 15 do 30 t, są krytykowane za zbyt duży ciężar, wymiary i za niewystarczające właściwości trakcyjne (zobacz: [Słabości MRAP](#)). W związku z tym ostatnie serie zamówień na te pojazdy są anulowane, a w ich miejsce Pentagon chce pozyskać nowe, lżejsze wozy o masie 7-10 t.

Trzy przetargi, zorganizowane przez US Army i US Marine Corps, powinny zostać rozstrzygnięte w ciągu najbliższych dni. W grę wchodzi konstrukcje kilku konkurencyjnych przedsiębiorstw, w tym Force Protection Cheetah i Oshkosh Sandcat. Wiadomo jednak, że także BAE Systems liczy na zainteresowanie nowym pojazdem (zobacz: [Caiman Light receptą na problemy BAE Systems?](#)).

Zakupy mają być realizowane podobnie, jak w przypadku wozów klasy MRAP - w ramach nagłej potrzeby, dla wzmocnienia wojsk w Afganistanie. Według przedstawicieli Pentagonu, w pierwszej kolejności wojska lądowe i piechota morska zakupią ok. 2 tys. pojazdów, jednak do 2013 liczba ta może wzrosnąć do 5 tys.

Po tej dacie do służby powinien wejść nowy, dedykowany pojazd Joint Light Tactical Vehicle (JLTV), który z jednej strony charakteryzowałby się wysokim poziomem ochrony balistycznej i przeciwminowej, z drugiej - wysoką mobilnością i stosunkowo niewielką masą.



*Nowy Cheetah, stworzony przez Force Protection, który do tej pory dostarczał wojsku wozy rodziny Cougar i Buffalo. W odróżnieniu od nich, Cheetah jest niewiele większy do Humvee / Zdjęcie: Force Protection*

Klasyczne, ciężkie samochody klasy MRAP, o masie od ok. 15 do 30 t, są krytykowane za zbyt duży ciężar, wymiary i za niewystarczające właściwości trakcyjne (zobacz: [Słabości MRAP](#)). W związku z tym ostatnie serie zamówień na te pojazdy są anulowane, a w ich miejsce Pentagon chce pozyskać nowe, lżejsze wozy o masie 7-10 t.

Trzy przetargi, zorganizowane przez US Army i US Marine Corps, powinny zostać rozstrzygnięte w ciągu najbliższych dni. W grę wchodzi konstrukcje kilku konkurencyjnych przedsiębiorstw, w tym Force Protection Cheetah i Oshkosh Sandcat. Wiadomo jednak, że także BAE Systems liczy na zainteresowanie nowym pojazdem (zobacz: [Caiman Light receptą na problemy BAE Systems?](#)).

Zakupy mają być realizowane podobnie, jak w przypadku wozów klasy MRAP - w ramach nagłej potrzeby, dla wzmocnienia wojsk w Afganistanie. Według przedstawicieli Pentagonu, w pierwszej kolejności wojska lądowe i piechota morska zakupią ok. 2 tys. pojazdów, jednak do 2013 liczba ta może wzrosnąć do 5 tys.

Po tej dacie do służby powinien wejść nowy, dedykowany pojazd Joint Light Tactical Vehicle (JLTV), który z jednej strony charakteryzowałby się wysokim poziomem ochrony balistycznej i przeciwminowej, z drugiej - wysoką mobilnością i stosunkowo niewielką masą.

## Powiązane wiadomości

[Lekkie MRAP od zaraz \(2008-10-27\)](#)

[Słabości MRAP \(2008-07-02\)](#)

[Kolejne zamówienie na MRAP \(2008-03-17\)](#)

[Największe zamówienie na MRAP \(2007-12-20\)](#)

[Caiman Light receptą na problemy BAE Systems? \(2008-10-13\)](#)

[Słabości MRAP \(2008-07-02\)](#)

[Kolejne zamówienie na MRAP \(2008-03-17\)](#)

[Zamówienie na lżejsze MRAP \(2008-09-05\)](#)

[Ciężarówki za 1,3 mld USD \(2008-05-07\)](#)

Potrzebne lżejsze MRAP (2008-07-18)  
Pojazd KMW i L-3 Communications dla US Army (2008-10-12)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o