

Pokłosie likwidacji programu ARH-70A

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 31 października 2008

Bell Helicopter zwolnił wczoraj 500 pracowników. Jest to skutek decyzji Departamentu Obrony USA o rezygnacji z zakupu śmigłowców rozpoznawczych ARH-70A.

Decyzję Pentagonu podjęto 16 października (zobacz: [ARH-70A skasowany](#)). Dla Bella oznacza ona stratę zamówienia na przynajmniej 250 maszyn, o wartości 14-15 mln USD każda. Same koszty prac badawczo-rozwojowych szacowano na prawie 1 mld USD. Z drugiej jednak strony, właśnie wzrost kosztów i kilkuletnie opóźnienie, spowodowało zerwanie umowy przez resort obrony.

Na mocy podpisanego w 2005 kontraktu zakładano bowiem, że cena jednostkowa ARH-70A zamknie się kwotą 8,5 mln USD, a budżet etapu badawczo-wdrożeniowego, sumą 210 mln USD. Wprowadzenie pierwszych śmigłowców do służby planowano w 2008. Tymczasem ostatnie doniesienia mówiły o tym, że będzie to możliwe nie wcześniej niż w 2013.

Wczoraj wręczono wypowiedzenia 500 osobom, z różnych działów przedsiębiorstwa. Najgłębsze cięcia dotyczyły jednak kadry kierowniczej. Pracę stracił co piąty menadżer, czyli praktycznie wszyscy, związani z ARH-70A. W skali całej spółki, oznacza to 4-procentową redukcję zatrudnienia. Zwolnionym przysługuje dwumiesięczna odprawa.

Decyzję Pentagonu podjęto 16 października (zobacz: [ARH-70A skasowany](#)). Dla Bella oznacza ona stratę zamówienia na przynajmniej 250 maszyn, o wartości 14-15 mln USD każda. Same koszty prac badawczo-rozwojowych szacowano na prawie 1 mld USD. Z drugiej jednak strony, właśnie wzrost kosztów i kilkuletnie opóźnienie, spowodowało zerwanie umowy przez resort obrony.

Na mocy podpisanego w 2005 kontraktu zakładano bowiem, że cena jednostkowa ARH-70A zamknie się kwotą 8,5 mln USD, a budżet etapu badawczo-wdrożeniowego, sumą 210 mln USD. Wprowadzenie pierwszych śmigłowców do służby planowano w 2008. Tymczasem ostatnie doniesienia mówiły o tym, że będzie to możliwe nie wcześniej niż w 2013.

Wczoraj wręczono wypowiedzenia 500 osobom, z różnych działów przedsiębiorstwa. Najgłębsze cięcia dotyczyły jednak kadry kierowniczej. Pracę stracił co piąty menadżer, czyli praktycznie wszyscy, związani z ARH-70A. W skali całej spółki, oznacza to 4-procentową redukcję zatrudnienia. Zwolnionym przysługuje dwumiesięczna odprawa.

Powiązane wiadomości

[Pokłosie likwidacji programu ARH-70A \(2008-10-31\)](#)

[ARH-70A skasowany \(2008-10-17\)](#)

[Mniej śmigłowców Bell ARH-70 \(2007-12-18\)](#)

[ARH-70 do likwidacji? \(2008-07-11\)](#)

[Mniej śmigłowców Bell ARH-70 \(2007-12-18\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o