

Spadek sprzedaży Boeinga i Lockheed Martina w III kwartale

#Przemysł zbrojeniowy 1 listopada 2008

Lockheed Martin i Boeing zanotowały spadek sprzedaży w III kwartale w stosunku do ub.r. Dla Boeinga to już drugi taki kwartał w 2008.

W amerykańskim przemyśle lotniczo-zbrojeniowym coraz większe zróżnicowanie wyników. Większość przedsiębiorstw notuje wzrost sprzedaży i zysków, ale dwaj liderzy branży Boeing i Lockheed Martin tracą rozpęd. Szczególnie marne wyniki notuje Boeing, który nie może poradzić sobie ze strajkami i kłopotami z rozwojem nowego samolotu - pasażerskiego 787.

Jeszcze gorzej wygląda sytuacja w notowaniach giełdowych. W ciągu roku wartość akcji 25 największych spółek lotniczo-zbrojeniowych spadła o ponad 45%. Podobny spadek zanotowało 25 największych linii lotniczych. To o 5% więcej niż wyniósł w tym kryzysowym czasie spadek notowań S&P500. Najwięcej - 81,7% wartości akcji stracił Textron Inc. Tuż za nim uplasował się B/E Aerospace (strata - 80,5%). Boeing stracił 50,9%, Northrop Grumman 41,6%, Raytheon 27,3%, a Lockheed Martin 24,2%.

Wyniki finansowe w 3. kwartale 2008 i zmiana po roku

Przedsiębiorstwo	Sprzedaż, mld USD	Zmiana, %	Zysk netto, mld USD	Zmiana, %
Boeing	15,3	-7	0,7	-38
- segment cywilny	6,9	-16	0,4	-58
- segment obronny	8,5	6	0,9	4
GE Aviation (silniki)	4,8	14	0,8	13
General Dynamics	7,1	5	0,6	16
Goodrich	1,8	11	0,2	32
Honeywell Aerospace	3,1	0	0,5	-8
L-3 Communications	3,7	6	0,2	7
Lockheed Martin	10,6	-5	0,8	2
Northrop Grumman	8,4	6	0,5	5
Raytheon	5,9	12	0,4	43
Textron Cessna	1,4	12	0,2	16
Textron Bell	0,7	8	0,06	9
UTC P&W	3,2	4	0,5	5

W amerykańskim przemyśle lotniczo-zbrojeniowym coraz większe zróżnicowanie wyników. Większość przedsiębiorstw notuje wzrost sprzedaży i zysków, ale dwaj liderzy branży Boeing i Lockheed Martin tracą rozpęd. Szczególnie marne wyniki notuje Boeing, który nie może poradzić sobie ze strajkami i kłopotami z rozwojem nowego samolotu - pasażerskiego 787.

Jeszcze gorzej wygląda sytuacja w notowaniach giełdowych. W ciągu roku wartość akcji 25 największych spółek lotniczo-zbrojeniowych spadła o ponad 45%. Podobny spadek zanotowało 25 największych linii lotniczych. To o 5% więcej niż wyniósł w tym kryzysowym czasie spadek notowań S&P500. Najwięcej - 81,7% wartości akcji stracił Textron Inc. Tuż za nim uplasował się B/E Aerospace (strata - 80,5%). Boeing stracił 50,9%, Northrop Grumman 41,6%, Raytheon 27,3%, a Lockheed Martin 24,2%.

Wyniki finansowe w 3. kwartale 2008 i zmiana po roku