

# Superjet 100 zapalił się w Antalyi

#Lotnictwo cywilne #Wypadki 25 listopada 2024

Wczoraj, 24 listopada 2024 wieczorem do lądowania na pasie 36R lotniska w tureckiej Antalyi podchodził Superjet 100 rosyjskich linii Azimut. Samolot przyleciał z Soczi (lot AZO5051). Na jego pokładzie znajdowało się 85 pasażerów i 6 członków załogi.



*Płonący na pasie lotniska w Antalyi samolot pasażerski Superjet 100 rosyjskich linii Azimut / Zdjęcie: kadr z filmu z kanału Telegram*

Po przyziemieniu, o 18:34 UTC, zapalił się lewy silnik samolotu. Natychmiast po zatrzymaniu załoga rozpoczęła ewakuację pasażerów z wykorzystaniem elastycznych trapów. Według świadków, opuszczanie pokładu przebiegało z problemami, bo wielu pasażerów usiłowało zabrać ze sobą bagaże podręczne z półek. Ostatecznie wszyscy jednak zdołali uciec z płonącego samolotu.

Równocześnie interweniowała lotniskowa straż pożarna. Ogień udało się szybko ugasić. W praktyce uszkodzeniu uległ tylko silnik samolotu.

Nie wiadomo, co było przyczyną wypadku. Z dostępnych filmów i rozmów z pasażerami wynika, że z powodu uskoku wiatru lądowanie było twarde. Po podskoku samolot miał uderzyć gondolą lewego silnika o powierzchnię pasa, co spowodowało pożar paliwa z rozszczelnionych zbiorników.

Po wypadku ruch na lotnisku w Antalyi został na krótko wstrzymany. Linie Azimut obiecały pasażerom lotu powrotnego do Soczi (lot 36R) podstawienie innego samolotu. Pomoc w tej sprawie zadeklarował Aerofłot.

Uszkodzony samolot pasażerski to dwusilnikowy RRJ-95 (Superjet 100) zn. rej. RA-89085, nr ser. 95123, wyprodukowany w 2017. Należy do linii Azimut.

---

