

Roll-out F-15SG

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 5 listopada 2008

3 listopada w Saint Louis odbyła się uroczystość prezentacji pierwszego F-15SG, singapurskich wojsk lotniczych (RSAF). Otrzymają one łącznie 24 samoloty tego typu.

F-15SG w czasie pierwszego lotu. Samolot wystartował do niego 16 września z lotniska

Singapur wybrał F-15SG we wrześniu 2006. W pokonanym polu pozostał francuskie Rafale. Pierwotnie zamówiono 12 samolotów, z opcją na 8 kolejnych. Rok temu podpisano umowę, wypełniającą możliwość zakupu dodatkowych maszyn oraz zwiększającą zamówienie o kolejne 4 F-15. Ustaliło to liczbę samolotów na 24 egz.

F-15SG to najnowsza wersja F-15E - w podobnej konfiguracji do modelu K, zakupionego przez Koreę Południową - jednak wyposażona w najnowszy radar pokładowy ze skanowaniem fazowym AESA.

Samolot, który jako pierwszy trafił w skład wojsk lotniczych Singapuru, przechodzi obecnie serię testów, które zakończą się jego przyjęciem do służby, w drugim kwartale 2009. Razem z innymi maszynami pierwszej partii produkcyjnej, trafi do oddziału wydzielonego RSAF w Mountain Home Air Force Base, w stanie Idaho. Szkolenie pilotów odbędzie się w USA. Singapur jest zbyt małym państwem, by zrealizować to zadanie na własnym terytorium. Ostatnie F-15SG trafią do odbiorcy w 2012.



*F-15SG w czasie pierwszego lotu.
Samolot wystartował do niego 16
września z lotniska Lambert
International Airport / Zdjęcie: Boeing*

Singapur wybrał F-15SG we wrześniu 2006. W pokonanym polu pozostał francuskie Rafale. Pierwotnie zamówiono 12 samolotów, z opcją na 8 kolejnych. Rok temu podpisano umowę, wypełniającą możliwość zakupu dodatkowych maszyn oraz

zwiększając zamówienie o kolejne 4 F-15. Ustaliło to liczbę samolotów na 24 egz.

F-15SG to najnowsza wersja F-15E - w podobnej konfiguracji do modelu K, zakupionego przez Koreę Południową - jednak wyposażona w najnowszy radar pokładowy ze skanowaniem fazowym AESA.

Samolot, który jako pierwszy trafił w skład wojsk lotniczych Singapuru, przechodzi obecnie serię testów, które zakończą się jego przyjęciem do służby, w drugim kwartale 2009. Razem z innymi maszynami pierwszej partii produkcyjnej, trafi do oddziału wydzielonego RSAF w Mountain Home Air Force Base, w stanie Idaho. Szkolenie pilotów odbędzie się w USA. Singapur jest zbyt małym państwem, by zrealizować to zadanie na własnym terytorium. Ostatnie F-15SG trafią do odbiorcy w 2012.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o