

Więcej lekkich śmigłowców

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 5 listopada 2008

Według prognozy Forecast International (FI), w ciągu najbliższych 10 lat siły zbrojne zwiększą swoje zapotrzebowanie na lekkie śmigłowce dwukrotnie, do 2176 egz.

Swój udział - choć raczej niewielki - w rynku lekkich śmigłowców wojskowych będzie miał

FI określa jako śmigłowce lekkie, maszyny o maksymalnej masie startowej poniżej 6 750 kg. W kategorii tej mieści się więc również nasz PZL W-3 Sokół. Analitycy uważają, że będzie to najbardziej dynamicznie rozwijający się segment rynku śmigłowców.

O ile w bieżącym roku produkcja takich maszyn wojskowych zamknie się liczbą 132 egz., w 2014 powinna wzrosnąć do 291 śmigłowców. Do 2017 światowe wytwórnie wyprodukują prawdopodobnie 2176 egz.

Wzrost zapotrzebowania tworzą duże programy zbrojeniowe, w tym głównie w USA, na lekkie śmigłowce rozpoznawcze i wielozadaniowe (zobacz: [ARH-70A skasowany](#); [Pierwszy UH-72A Lakota z Columbus dostarczony](#)), a także, np. w Indiach (zobacz: [Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy](#)).

Biorąc pod uwagę liczbę sprzedanych maszyn, na pierwszym miejscu powinien uplasować się Eurocopter, drugie miejsce przypadnie Bellowi. Oba przedsiębiorstwa zamienią się miejscami, w rankingu wartości sprzedaży. Kolejne miejsca, tak pod względem liczby śmigłowców i ich łącznej wartości, powinny zająć AgustaWestland i Hindustan Aeronautics Ltd.



Swój udział - choć raczej niewielki - w rynku lekkich śmigłowców wojskowych będzie miał również rodzimy PZL SW-4 Puszczyc

FI określa jako śmigłowce lekkie, maszyny o maksymalnej masie startowej poniżej 6 750 kg. W kategorii tej mieści się więc również nasz PZL W-3 Sokół. Analitycy uważają,

że będzie to najbardziej dynamicznie rozwijający się segment rynku śmigłowców.

O ile w bieżącym roku produkcja takich maszyn wojskowych zamknie się liczbą 132 egz., w 2014 powinna wzrosnąć do 291 śmigłowców. Do 2017 światowe wytwórnie wyprodukują prawdopodobnie 2176 egz.

Wzrost zapotrzebowania tworzą duże programy zbrojeniowe, w tym głównie w USA, na lekkie śmigłowce rozpoznawcze i wielozadaniowe (zobacz: [ARH-70A skasowany](#); [Pierwszy UH-72A Lakota z Columbus dostarczony](#)), a także, np. w Indiach (zobacz: [Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy](#)).

Biorąc pod uwagę liczbę sprzedanych maszyn, na pierwszym miejscu powinien uplasować się Eurocopter, drugie miejsce przypadnie Bellowi. Oba przedsiębiorstwa zamieniają się miejscami, w rankingu wartości sprzedaży. Kolejne miejsca, tak pod względem liczby śmigłowców i ich łącznej wartości, powinny zająć AgustaWestland i Hindustan Aeronautics Ltd.

Powiązane wiadomości

[Więcej lekkich śmigłowców \(2008-11-05\)](#)

[Pierwszy UH-72A Lakota z Columbus dostarczony \(2007-08-30\)](#)

[Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy \(2008-07-28\)](#)

[Indie kupują 197 śmigłowców Fennec \(2007-10-08\)](#)

[Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera \(2007-12-06\)](#)

[EADS podejrzany o korupcję w Indiach \(2007-12-03\)](#)

[ARH-70A skasowany \(2008-10-17\)](#)

[Mniej śmigłowców Bell ARH-70 \(2007-12-18\)](#)

[ARH-70 do likwidacji? \(2008-07-11\)](#)

[Mniej śmigłowców Bell ARH-70 \(2007-12-18\)](#)