# Współpraca PAŻP i Ryanair

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 25 listopada 2024

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej poinformowała 22 listopada 2024, że podpisała z należącymi do Grupy Ryanair liniami Ryanair Sun (Buzz) i Ryanair DAC umowę w zakresie wymiany doświadczeń szkoleniowych. W ramach współpracy polscy kontrolerzy ruchu lotniczego będą mogli towarzyszyć załogom lotniczym Grupy Ryanair w kabinach pilotów, a piloci Ryanair odbędą szkolenia w zakresie zarządzania ruchem lotniczym w centrum operacyjnym PAŻP.

*/ Zdjęcie: PAŻP*

Celem współpracy jest poprawa bezpieczeństwa i efektywności działania polskiego systemu zarządzania ruchem lotniczym poprzez budowanie wzajemnego zrozumienia potrzeb pilotów i kontrolerów. W imieniu PAŻP dokument został podpisany przez prezes Magdalenę Jaworską-Maćkowiak, a ze strony Ryanaira przez prezesa Ryanair Sun (BUZZ) Michała Kaczmarzyka i dyrektora operacyjnego Ryanair DAC Neala McMahona.

W ramach umowy kontrolerzy ruchu lotniczego PAŻP (ATCO) i licencjonowani praktykanci kontrolerzy ruchu lotniczego (S-ATCO) będą odbywać loty zapoznawcze, organizowane przez Ryanair Group. Loty te będą odbywać się w kabinie pilotów w obecności pilota i pierwszego oficera i będą dawać wyjątkową możliwość obserwowania pilotów w trakcie wykonywania ich obowiązków. Po każdym odbytym locie, kontrolerzy będą przekazywać informacje zwrotne do Ryanair, co ma usprawnić przepływ informacji i pozwolić wzmocnić komunikację na linii kontroler ruchu – pilot. Każdy kontroler będzie uprawniony do czterech lotów zapoznawczych w ciągu roku. Ze swojej strony PAŻP zorganizuje pilotom Ryanair wizyty zapoznawcze w centrach

operacyjnych kontroli ruchu lotniczego w Polsce, dzięki którym poznają obowiązki i charakterystykę pracy kontrolerów ruchu lotniczego.

Podstawowym celem wspólnych lotów pilotów i kontrolerów ruchu lotniczego będzie zwiększanie kompleksowej świadomości kontrolerów w zakresie środowiska i reguł pracy w kabinie pilotów, a także wzajemna wymiana doświadczeń z załogą samolotu. Czasami niepozorne, nawet drobne szczegóły pracy pilotów, mogą zmienić spojrzenie kontrolerów ruchu lotniczego, dlatego takie szkolenia mogą wymiernie podnieść efektywność zarządzania ruchem lotniczym (Unijne dofinansowanie dla PAŻP, 2024-10-30).

Powiązane wiadomości

Współpraca PAŻP i Ryanair (2024-11-25)
Unijne dofinansowanie dla PAŻP (2024-10-30)
Rusza budowa iTEC SkyNex (2024-09-05)
Zdalna wieża w Modlinie (2024-04-04)
NIK na temat lotniska Warszawa-Modlin (2023-07-10)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair  Agencja Lotnicza Sp. z o. o