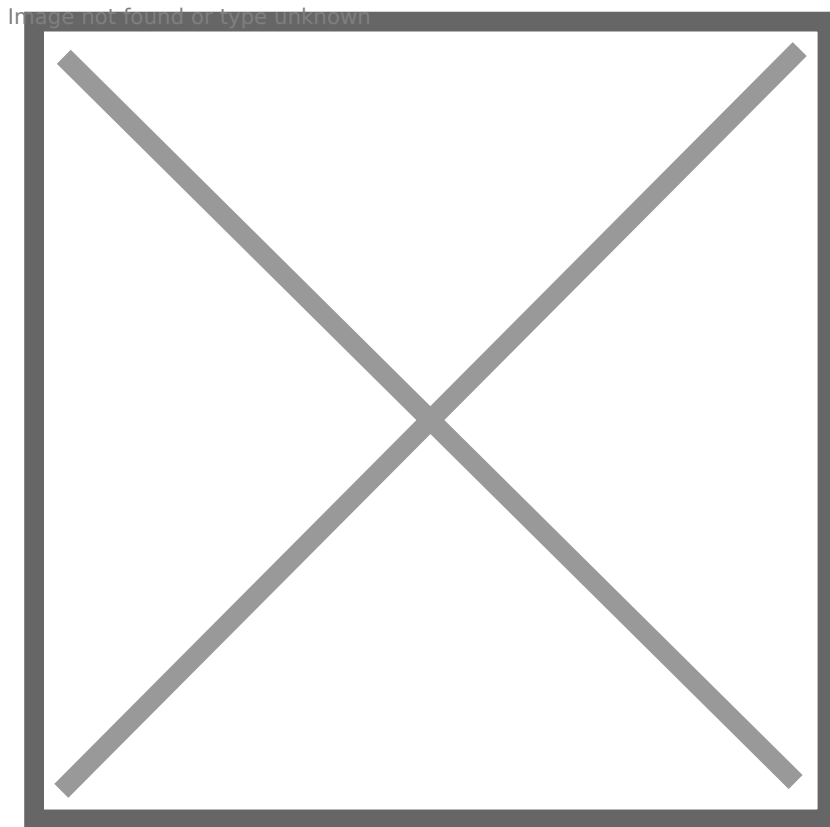


Stoisko do testowania spadochronów w CAGI

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 9 listopada 2008

W CAGI uruchomiono nowe stanowisko do prób aerodynamicznych spadochronów szybujących w naturalnej wielkości.



Nowe stanowisko Centralnego instytutu hydro-aerodynamicznego (CAGI) zbudowano w tunelu aerodynamicznym małych prędkości ciągłego działania T-101. Umożliwia on badanie spadochronów lub ich dużych modeli o powierzchni do 20 m² przy prędkości do 50 m/s.

To pierwsze w Rosji takie stanowisko badawcze. Będą w nim testowane nie tylko spadochrony szybujące dla pilotów i spadochroniarzy,

ale też sterowane systemy desantowe. Na stanowisku można badać krytyczne stany opływu spadochronu, także w niestabilnym opadaniu. W szerokim zakresie można zmieniać kąty natarcia i ześlizgu, także poprzez sterowanie poszczególnych linek spadochronu. Stanowisko jest wyposażone w sześcioskładnikową wagę, która pozwala na precyzyjny pomiar charakterystyk sterowności i stateczności.

Image not found or type unknown



Tunel aerodynamiczny T-101 ma eliptyczny przekrój o wymiarach 24 x 12 m. Stale modernizowane urządzenie funkcjonuje już od blisko 70 lat (uruchomiono je w 1939). W sierpniu br. tunel został wyposażony w nowy system telemetryczny. Umożliwia on bezprzewodową transmisję danych z szybko poruszających się elementów, szczególnie przydatną przy badaniu śmigieł i wirników śmigłowcowych. Jako

pierwszy badano zmodyfikowany wirnik główny śmigłowca Mi-17.



Nowe stanowisko Centralnego instytutu hydro-aerodynamicznego (CAGI) zbudowano w tunelu aerodynamicznym małych prędkości ciągłego działania T-101. Umożliwia on badanie spadochronów lub ich dużych modeli o powierzchni do 20 m² przy prędkości do 50 m/s.

To pierwsze w Rosji takie stanowisko badawcze. Będą w nim testowane nie tylko spadochrony szybujące dla pilotów i spadochroniarzy, ale też sterowane systemy desantowe. Na stanowisku można badać krytyczne stany opływu spadochronu, także w niestabilnym opadaniu. W szerokim zakresie można zmieniać kąty natarcia i ześlizgu, także poprzez sterowanie poszczególnych linek spadochronu. Stanowisko jest wyposażone w sześćskładnikową wagę, która pozwala na precyzyjny pomiar charakterystyk sterowności i stateczności.

© Wszelkie prawa
zastrzeżone, 2007-2025
Altair
Agencja Lotnicza Sp. z o. o