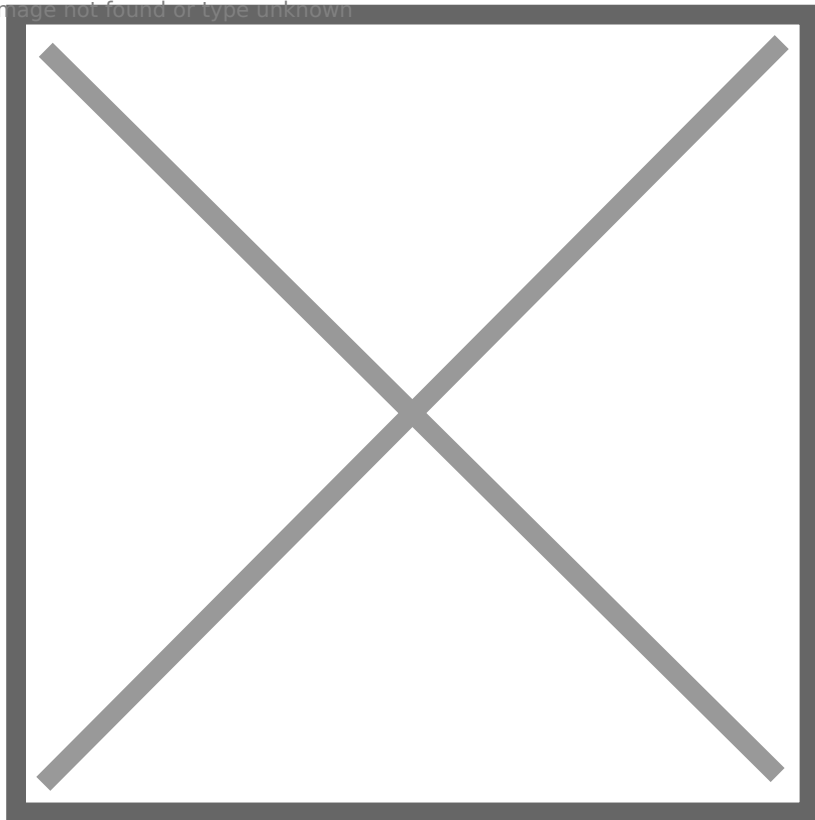


SPM-3 - rosyjski MRAP

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 10 listopada 2008

Na wystawie Interpolitex 2008 rosyjska *Wojenno-promysziennaja kompania* zaprezentowała pojazd zabezpieczony przed wybuchami min - SPM-3.

Image not found or type unknown



SPM-3 (Specjalnaja bronirowannaja policejskaja maszina) nie jest wersją rozwojową znanego pojazdu SPM-2E Tigr. To nowa konstrukcja, opracowana w ramach programu OKR BTR-WW przez Wojenno-inżyniernyj centr z Niżniewo Nowgorodu - część OOO WPK (podobnie jak m.in. Barnaułtransmasz i Arzamasskij maszynostroitielnyj zawod). Celem programu jest stworzenie pojazdu odpowiadającego zachodnim MRAP (Mine

Resistant Ambush Protected). Pojazd jest oferowany Ministerstwu Spraw Wewnętrznych do użycia w operacjach antyterrorystycznych.

Kadłub SPM-3 jest odporny na ostrzał pocisku przeciwpancernego B-32 kal. 7,62 mm wystrzelonego z odległości 100 m z karabinu SWD (klasa 6 wg normy GOST 50962). Wytrzymuje też wybuch pod kołami ładunku odpowiadającego 6 kg trotylu (klasa 2a).

Pojazd może przewozić kierowcę, dowódcę i 7 w pełni wyposażonych żołnierzy. Mogą oni szybko zajmować miejsca i opuszczać pojazd przez szerokie drzwi z tyłu pojazdu. Pojazd może być wyposażony w różne systemy uzbrojenia, w tym zdalnie sterowanego, w system blokowania wybuchów zdalnie detonowanych ładunków BRBU, urządzenia rozpoznania chemicznego i biologicznego, urządzenie filtrowentylacyjne FBV-100 i modułowy system stawiania zasłon dymnych.

SPM-3 jest napędzany silnikiem wysokoprężnym JaMZ-7601 o mocy 300 KM. Napęd przenoszony jest z wykorzystaniem podzespołów seryjnych samochodów Ural. Elementy niezależnego zawieszenia kół pochodzą z BTR-90. Pojazd jest certyfikowany

do uczestnictwa w normalnym ruchu drogowym. Resurs SPM-3 konstruktorzy oceniają na 250 tys. km.

W czasie wystawy Interpolitex 2008 pokazano jedynie model SPM-3, prezentację video i zdjęcia. Właściwy prototyp pojazdu uczestniczył w próbach i specjalnej prezentacji dla przedstawicieli struktur siłowych.

SPM-3 (Specjalnaja bronirowannaja policejskaja maszina) nie jest wersją rozwojową znanego pojazdu SPM-2E Tigr. To nowa konstrukcja, opracowana w ramach programu OKR BTR-WW przez Wojskowo-inżynieryjnyj centr z Niżniewo Nowgorodu - część OOO WPK (podobnie jak m.in. Barnaułtransmasz i Arzamasskij maszynostroitielnyj zawod). Celem programu jest stworzenie pojazdu odpowiadającego zachodnim MRAP (Mine Resistant Ambush Protected). Pojazd jest oferowany Ministerstwu Spraw Wewnętrznych do użycia w operacjach antyterrorystycznych.

Kadłub SPM-3 jest odporny na ostrzał pocisku przeciwpancernego B-32 kal. 7,62 mm wystrzelonego z odległości 100 m z karabinu SWD (klasa 6 wg normy GOST 50962). Wytrzymałe też wybuch pod kołami ładunku odpowiadającego 6 kg trotylu (klasa 2a).

Pojazd może przewozić kierowcę, dowódcę i 7 w pełni wyposażonych żołnierzy. Mogą oni szybko zajmować miejsca i opuszczać pojazd przez szerokie drzwi z tyłu pojazdu. Pojazd może być wyposażony w różne systemy uzbrojenia, w tym zdalnie sterowanego, w system blokowania wybuchów zdalnie detonowanych ładunków BRBU, urządzenia rozpoznania chemicznego i biologicznego, urządzenie filtrowentylacyjne FBU-100 i modułowy system stawiania zasłon dymnych.

SPM-3 jest napędzany silnikiem wysokoprężnym JaMZ-7601 o mocy 300 KM. Napęd przenoszony jest z wykorzystaniem podzespołów seryjnych samochodów Ural. Elementy niezależnego zawieszenia kół pochodzą z BTR-90. Pojazd jest certyfikowany do uczestnictwa w normalnym ruchu drogowym. Resurs SPM-3 konstruktorzy oceniają na 250 tys. km.