

## 198 Eagle IV dla Niemiec

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 12 listopada 2008

**General Dynamics European Land Systems oraz niemiecki urząd zakupów uzbrojenia BWB, podpisały porozumienie o dostawie 198 samochodów patrolowych Eagle IV za 106 mln Euro.**

Eagle IV ze zdalnie sterowanym modułem uzbrojenia norweskiego Kongsberga. Na nier

Podpisanie umowy jest formalną finalizacją działań, jakie podjęły Niemcy, w celu lepszego zabezpieczenia swoich wojsk, działających za granicą, głównie w Afganistanie (do tej pory Bundeswehra straciła tam 25 zabitych żołnierzy). Szwajcarski Mowag Eagle IV przy masie do 8,5 t zapewnia osłonę balistyczną i przeciwko minom na natowskim poziomie 2. Zastąpi obecnie wykorzystywane, nieopancerzone pojazdy.

Umowa zakłada dostawę łącznie 198 wozów, w kilku wersjach, w tym dowódczej, za 106 mln USD. W liczbie tej mieści się również 25 Eagle IV, dostarczonych już Bundeswehrze, na mocy porozumienia z lipca, o natychmiastowym zakupie samochodów patrolowych.

Pierwsze dostawy spodziewane są jeszcze w tym roku, ostatnie - w 2010. Wozy będą produkowane w zakładach Mowag, w Kreuzlingen oraz w niemieckim oddziale General Dynamics European Land Systems, w Kaiserslautern.

Niemcy wyraziły zainteresowanie pozyskaniem ogółem 672 pojazdów Eagle IV.



*Eagle IV ze zdalnie sterowanym modułem uzbrojenia norweskiego Kongsberga. Na niemieckich samochodach zostaną jednak wykorzystane rodzime stacje KMW FLW 100/200 / Zdjęcie: Mowag*

Podpisanie umowy jest formalną finalizacją działań, jakie podjęły Niemcy, w celu lepszego zabezpieczenia swoich wojsk, działających za granicą, głównie w Afganistanie (do tej pory Bundeswehra straciła tam 25 zabitych żołnierzy). Szwajcarski Mowag Eagle

IV przy masie do 8,5 t zapewnia osłonę balistyczną i przeciwko minom na natowskim poziomie 2. Zastąpi obecnie wykorzystywane, nieopancerzone pojazdy.

Umowa zakłada dostawę łącznie 198 wozów, w kilku wersjach, w tym dowódczej, za 106 mln USD. W liczbie tej mieści się również 25 Eagle IV, dostarczonych już Bundeswehrze, na mocy porozumienia z lipca, o natychmiastowym zakupie samochodów patrolowych.

Pierwsze dostawy spodziewane są jeszcze w tym roku, ostatnie - w 2010. Wozy będą produkowane w zakładach Mowag, w Kreuzlingen oraz w niemieckim oddziale General Dynamics European Land Systems, w Kaiserslautern.

Niemcy wyraziły zainteresowanie pozyskaniem ogółem 672 pojazdów Eagle IV.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o