

Prace nad JTLV zostały wstrzymane

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 13 listopada 2008

Już dwa przedsiębiorstwa oprotestowały wyniki przetargu na fazę badawczą programu Joint Light Tactical Vehicle (JLTV), który ma doprowadzić do pozyskania następców Humvee. US Army wstrzymały wszystkie prace przy tym programie.

Odrzucona propozycja Textron-Boeing-SAIC bazowała na tym samochodzie. Protest skierowany na stronę

Program JLTV, prowadzony wspólnie przez wojska lądowe, piechotę morską i dowództwo operacji specjalnych, ma doprowadzić do pozyskania pojazdów w trzech głównych modelach o ładowności 1,6 t, 1,8-2 t i 2,3 t. Mają to być wozy, lepiej niż Humvee, chronione przed wybuchami min. Ogólne zapotrzebowanie amerykańskich sił zbrojnych na JLTV, szacowane jest na ok. 60 tys. egz.

29 października prowadzące przetarg US Army wybrało oferty BAE Systems Land & Armaments-Grounds System Division, General Tactical Vehicles (joint venture General Dynamics Land Systems i AM General) oraz Lockheed Martin Systems Integration. Grupy te otrzymały po 35-45 mln USD na przeprowadzenie prac badawczych, zakończonych zbudowaniem demonstratorów technologii (zobacz: [60 000 samochodów JLTV](#)).

Podobnie, jak w przypadku innych wielkich programów zbrojeniowych, wyniki tego etapu zostały oprotestowane. Już 7 listopada uczyniła to grupa Northrop-Oshkosh, a 3 dni później również Textron-Boeing-SAIC.

Zwróciły się one do związanego z parlamentem biura kontroli rządu (Government Accountability Office, GAO) z protestem, kwestionując metodologię przeprowadzenia przetargu. Dotyczy to szczególnie sposobu i jakości naliczania punktów za poszczególne elementy propozycji.



Odrzucona propozycja Textron-Boeing-SAIC bazowała na tym samochodzie. Protest skierowany do GAO, organu, którego wskazania są ostateczne i nie podlegające zmianie, spowodował natychmiastowe przerwanie działań US Army przy programie JLTV / Zdjęcie: Textron Systems

Program JLTV, prowadzony wspólnie przez wojska lądowe, piechotę morską i dowództwo operacji specjalnych, ma doprowadzić do pozyskania pojazdów w trzech głównych modelach o ładowności 1,6 t, 1,8-2 t i 2,3 t. Mają to być wozy, lepiej niż Humvee, chronione przed wybuchami min. Ogólne zapotrzebowanie amerykańskich sił zbrojnych na JLTV, szacowane jest na ok. 60 tys. egz.

29 października prowadzące przetarg US Army wybrało oferty BAE Systems Land & Armaments-Grounds System Division, General Tactical Vehicles (joint venture General Dynamics Land Systems i AM General) oraz Lockheed Martin Systems Integration. Grupy te otrzymały po 35-45 mln USD na przeprowadzenie prac badawczych, zakończonych zbudowaniem demonstratorów technologii (zobacz: [60 000 samochodów JLTV](#)).

Podobnie, jak w przypadku innych wielkich programów zbrojeniowych, wyniki tego etapu zostały oprotestowane. Już 7 listopada uczyniła to grupa Northrop-Oshkosh, a 3 dni później również Textron-Boeing-SAIC.

Zwróciły się one do związanego z parlamentem biura kontroli rządu (Government Accountability Office, GAO) z protestem, kwestionując metodologię przeprowadzenia przetargu. Dotyczy to szczególnie sposobu i jakości naliczania punktów za poszczególne elementy propozycji.

Powiązane wiadomości

[Prace nad JTLV zostały wstrzymane \(2008-11-13\)](#)

[60 000 samochodów JLTV \(2008-10-31\)](#)