

## Kolejne dwa U 212A

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 15 listopada 2008

**Fincantieri Navali Italiani oraz niemieckie konsorcjum Howaldtswerke-Deutsche Werft (HDW) i TKMS Blohm + Voss Nordseewerke (BVN), podpisały porozumienie o budowie 2 kolejnych okrętów podwodnych typu 212A dla marynarki wojennej Włoch.**



*Jeden z włoskich Todaro, w czasie wspólnych ćwiczeń z US Navy, która zbiera doświadczenia w działaniach na wodach szelfowych. U212A powstały bowiem z myślą o działaniach na płytkich wodach Bałtyku i Morza Śródziemnego. Mają długość 56 m i wyporność 1450 t. Załoga składa się z 24 oficerów i marynarzy. Diesel-elektryczny układ napędowy został wzmocniony o ogniwa paliwowe, zapewniające możliwość działania*

*podwodnego przez 3 tygodnie, bez konieczności wychodzenia na powierzchnię. Główne uzbrojenie tworzy 12 brytyjskich torped Black Shark lub niemieckich DM2A4 Seehecht ([Scire odpala Seehechta](#)), odpalanych z 6 wyrzutni torpedowych. Opcjonalnie okręt może również stawiać miny, mocowane na czas akcji na zewnątrz kadłuba / Zdjęcie: US Navy*

Jest to kolejny etap realizacji zamówienia, które Marina Militare złożyła 21 kwietnia bieżącego roku. W sierpniu główny wykonawca, Fincantieri, podpisała umowę z dyrektoriatem uzbrojenia morskiego NAVARM ([Kolejna para U212A dla Włochów](#)).

Pierwsze dwie jednostki typu *Torado*, czyli włoskie U212A, zostały zbudowane w stoczni w Muggiano. Weszły do służby w 2006 (*Todaro*) i 2007 (*Scirè*). Podobnie jak pierwsza, tak i druga para, zostanie zbudowana na podstawie niemieckiej licencji i częściowo z importowanych podzespołów.

HDW i BVN dostarczą m.in. układ napędowy z zestawami ogniwi paliwowych, dzięki którym okręt może pozostawać przynajmniej 2 tygodnie w zanurzeniu, bez konieczności czerpania powietrza z atmosfery. Dzięki zawartemu 11 listopada porozumieniu, nowe jednostki włoskie będą odpowiednio 23. i 24. okrętem na świecie, wyposażonym w niemieckie siłownie, działające w obiegu zamkniętym.

Włosi planują, że kolejne *Todaro* wejdą do służby we wrześniu 2015 i równo rok później, zastępując jednostki *Prini* i *Pelosi* typu *Sauro*, które weszły do służby w latach 1988-1989.



*Jeden z włoskich Todaro, w czasie wspólnych ćwiczeń z US Navy, która zbiera doświadczenia w działaniach na wodach szelfowych. U212A powstały bowiem z myślą o działaniach na płytkich wodach Bałtyku i Morza Śródziemnego. Mają długość 56 m i wyporność 1450 t. Załoga składa się z 24 oficerów i marynarzy. Diesel-elektryczny układ napędowy został wzmocniony o ogniwa paliwowe, zapewniające możliwość działania podwodnego przez 3 tygodnie, bez konieczności wychodzenia na powierzchnię. Główne uzbrojenie tworzy 12 brytyjskich torped Black Shark lub niemieckich DM2A4 Seehecht ([Scire odpala Seehechta](#)), odpalanych z 6 wyrzutni torpedowych. Opcjonalnie okręt może również stawiać miny, mocowane na czas akcji na zewnątrz kadłuba / Zdjęcie: US Navy*

Jest to kolejny etap realizacji zamówienia, które Marina Militare złożyła 21 kwietnia bieżącego roku. W sierpniu główny wykonawca, Fincantieri, podpisała umowę z dyrektoriatem uzbrojenia morskiego NAVARM ([Kolejna para U212A dla Włochów](#)).

Pierwsze dwie jednostki typu *Torodo*, czyli włoskie U212A, zostały zbudowane w stoczni w Muggiano. Weszły do służby w 2006 (*Todaro*) i 2007 (*Scirè*). Podobnie jak

pierwsza, tak i druga para, zostanie zbudowana na podstawie niemieckiej licencji i częściowo z importowanych podzespołów.

HDW i BVN dostarczą m.in. układ napędowy z zestawami ogniw paliwowych, dzięki którym okręt może pozostawać przynajmniej 2 tygodnie w zanurzeniu, bez konieczności czerpania powietrza z atmosfery. Dzięki zawartemu 11 listopada porozumieniu, nowe jednostki włoskie będą odpowiednio 23. i 24. okrętem na świecie, wyposażonym w niemieckie siłownie, działające w obiegu zamkniętym.

Włosi planują, że kolejne *Todaro* wejdą do służby we wrześniu 2015 i równo rok później, zastępując jednostki *Prini* i *Pelosi* typu *Sauro*, które weszły do służby w latach 1988-1989.

#### Powiązane wiadomości

[Kolejne dwa U 212A \(2008-11-15\)](#)

[Scire odpala Seehechta \(2007-11-18\)](#)

[Kolejna para U212A dla Włochów \(2008-08-05\)](#)

[Scire odpala Seehechta \(2007-11-18\)](#)

[Gotland zatopił amerykańską flotę Pacyfiku \(2007-12-03\)](#)