

Dar Hiszpanów dla Urugwaju - 4 UH-1H

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 15 listopada 2008

Wojska lotnicze Hiszpanii - Ejercito del Aire podarowały lotnictwu wojskowemu Urugwaju - Fuerza Aerea Uruguaya 4 wycofane ze służby w lipcu 2005 śmigłowce UH-1H. Dla zgody z unijnymi formalnościami celno-podatkowymi, rząd w Montevideo musi zapłacić Madrytowi 400 euro (po 100 euro za każdą z maszyn).

UH-1H z Escuadron Aereo No.5 Fuerza Aerea Uruguaya na terenie bazy Carrasco w Mon

Urugwajczycy pokryją ponadto koszty transportu śmigłowców przez Atlantyk i sfinansują ich remonty, przeglądy i doprowadzenie do stanu umożliwiającego bezpieczne loty. Zabiegi techniczne przeprowadzone zostaną już na miejscu, w bazie Carrasco w Montevideo. Czwórka pozyskanych w Hiszpanii UH-1H zastąpi ósemkę muzealnych już Westlandów Wessexów Fuerza Aerea Uruguaya, których operacje wstrzymano w 2007.

Wiropląty z Hiszpanii dołączą do parku śmigłowcowego Escuadron Aereo No.5, Pierwszej Brygady Lotniczej Cesareo Berisso, którego bazą jest międzynarodowy port lotniczy Carrasco w Montevideo. Tworzą go maszyny różnych typów, oprócz starszego UH-1H są wśród nich także Bell 212 i Eurocopter SA-365N Dauphin.

Podarowane hiszpańskie śmigłowce znaleźć się mają w Montevideo na początku 2009.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa



UH-1H z Escuadron Aereo No.5 Fuerza Aerea Uruguaya na terenie bazy Carrasco w Montevideo. W 2009 do tej maszyny dołączą 4 pohiszpańskie UH-1H. Na belce ogonowej niebiesko-biała flaga narodowa Urugwaju / Zdjęcie: Santiago Rivas

Urugwajczycy pokryją ponadto koszty transportu śmigłowców przez Atlantyk i sfinansują ich remonty, przeglądy i doprowadzenie do stanu umożliwiającego

bezpieczne loty. Zabiegi techniczne przeprowadzone zostaną już na miejscu, w bazie Carrasco w Montevideo. Czwórka pozyskanych w Hiszpanii UH-1H zastąpi ósemkę muzealnych już Westlandów Wessexów Fuerza Aerea Uruguaya, których operacje wstrzymano w 2007.

Wiropląty z Hiszpanii dołączą do parku śmigłowcowego Escuadron Aereo No.5, Pierwszej Brygady Lotniczej Cesareo Berisso, którego bazą jest międzynarodowy port lotniczy Carrasco w Montevideo. Tworzą go maszyny różnych typów, oprócz starszego UH-1H są wśród nich także Bell 212 i Eurocopter SA-365N Dauphin.

Podarowane hiszpańskie śmigłowce znaleźć się mają w Montevideo na początku 2009.

Na podstawie informacji Santiago Rivas

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o